

Onderwerp	Informatienotitie gemeenteraad verkeersveiligheid en verkeersdruk Raarhoeksweg en omgeving
Zaaknummer	55305 - 2024
B&W vergadering	1 oktober 2024
Integrale advisering	-
Portefeuillehouder	Dhr. B.J.M. (Ben) Nijboer
Voor informatie	Sander Bonhof

Bestuurssamenvatting

Bijgaande raadsinformatienotitie beschrijft de resultaten van de analyse naar de verkeersveiligheid en verkeersdruk in het gebied rondom de Raarhoeksweg en de te nemen maatregelen. Als resultaat van de analyse zijn we voornemens om verkeersmaatregelen te treffen op de wegen in het buitengebied rondom dagbesteding Ivoor en kinderopvang KOOS, de Flierefluiter en de Krieghuusbelten. De verkeersmaatregelen krijgen een plaats in de gemeentelijke Verkeersagenda. In verband met de toezegging aan de raad wordt de raad geïnformeerd over de uitgevoerde studie en het vervolg.

Beslispunten

1. Kennis te nemen van de analyse van verkeersveiligheid en verkeersdruk in het gebied rondom de Raarhoeksweg en de te nemen maatregelen;
2. De informatienotitie raad 'Verkeersveiligheid en verkeersdruk Raarhoeksweg en omgeving' vast te stellen en aan de raad ter beschikking te stellen.

Besluit

Conform



Inleiding

Tijdens de raadsbehandeling omtrent de bestemmingsplanwijziging locatie de Flierefluiter zijn door meerdere fracties vragen gesteld en zorgen geuit over de verkeerssituatie in het gebied rondom de Raarhoeksweg. Het college heeft tijdens de vergadering toegezegd om de verkeerssituatie rondom de Flierefluiter breed in kaart brengen. Daarnaast is namens de dagbesteding Ivoor en kinderopvang KOOS aandacht gevraagd voor de geldende verkeerssituatie. Binnen de bestaande Verkeersagenda van de gemeente Raalte wordt een gedegen afweging gemaakt voor mogelijke acties. Door middel van een informatienotitie wordt de raad op de hoogte gesteld van de resultaten van de verkeersanalyse.

Bij de analyse is van belang op te merken dat het kruispunt van de N35 met de N348 (knooppunt Raalte) al jaren een knelpunt vormt op het gebied van verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling. Grote drukte in combinatie met een matige



doorstroming heeft als gevolg dat er voor knooppunt Raalte lange wachttijden ontstaan. Door deze lange wachttijden wordt het aantrekkelijker om ter hoogte van de Berkendijk de N35 te verlaten en andere routes te volgen.

Eén van deze routes loopt via de Berkendijk richting de Hogebroeksweg en de Raarhoeksweg. Daarbij passeren bestuurders die deze route volgen speel- en recreatieboerderij de Flierefluiter, dagbesteding Ivoor en kinderopvang KOOS. Beide locaties hebben tevens een verkeer aantrekkende werking. De locaties zijn gelegen buiten de bebouwde kom.

Beoogd effect

De raad te informeren over de resultaten van de uitgevoerde verkeersanalyse en de te nemen maatregelen.

Argumenten

Met de informatienotitie wordt voldaan aan de toezegging de raad te informeren over de uitgevoerde verkeersanalyse
Het college heeft tijdens de raadsbehandeling omtrent de bestemmingsplanwijziging locatie de Flierefluiter de raad toegezegd om de verkeerssituatie rondom de Flierefluiter breed in kaart te brengen.

Duurzaamheid

N.v.t.

Kanttelingen

N.v.t.

Financiën en Fiscale aspecten

N.v.t.

Vervolg

Zoals opgenomen in de informatienotitie wordt de exacte vormgeving van de mogelijke verkeersmaatregelen in participatieve vorm opgepakt met de relevante belanghebbenden. De te nemen verkeersmaatregelen krijgen een plaats in de gemeentelijke Verkeersagenda. Streven is om te starten met het ontwerptraject in het najaar 2024 om tot uitvoering te komen in de eerste helft 2025. Na realisatie worden de effecten op de gereden snelheden gemonitord. Indien noodzakelijk volgt vanuit de Verkeersagenda een afweging voor aanvullende maatregelen.

Communicatie

De informatienotitie wordt beschikbaar gesteld op de gemeentewebsite.

Bijlagen

Bijlage Verkeersveiligheid en verkeersdruk Raarhoeksweg en omgeving