



PROCEDUREBLAD BEHANDELING RAADSVOORSTEL

Het college verzoekt u dit raadsvoorstel te behandelen

Onderwerp	Bijstelling komgrens Laag Zuthem t.g.v. de herinrichting van de Kolkweg
Zaaknummer	58064-2020
B&W vergadering	8 december 2020
Agendacommissie	14 december 2020
Raadsvergadering	17 december 2020
Portefeuillehouder	dhr. D.G.B. (Dennis) Melenhorst
Behandelend ambtenaar	Matthijs Koops telefoon: 0572-347861, e-mail: matthijs.koops@raalte.nl
Fatale termijn(en)	n.v.t.

Bijlage(n):

(beslisdocumenten die meegezonden moeten worden)

1. Tekening komgrens Laag Zuthem ingevolge de Wegenverkeerswet.

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	17 december 2020
Zaaknummer	58064 – 2020
Onderwerp	Bijstelling komgrens Laag Zuthem t.g.v. de herinrichting van de Kolkweg
Portefeuillehouder	dhr. D.G.B. (Dennis) Melenhorst
Voor informatie	Matthijs Koops telefoon: 0572-347861, e-mail:

Samenvatting

Als gevolg van de herinrichting van de Kolkweg in Laag Zuthem wordt voorgesteld de bebouwde komgrens op 2 locaties te wijzigen op deze weg. De nieuwe locaties van de komgrens zijn afgestemd op het wegbeeld en op de beleving van de weggebruiker.

Beslispunten

1. de bestaande bebouwde komgrens van Laag Zuthem in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en een nieuwe bebouwde komgrens vast te stellen overeenkomstig de aan dit ontwerpvoorstel verbonden tekening (bijlage 1);
2. te bepalen dat de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen in werking treden nadat de betreffende borden zijn geplaatst.

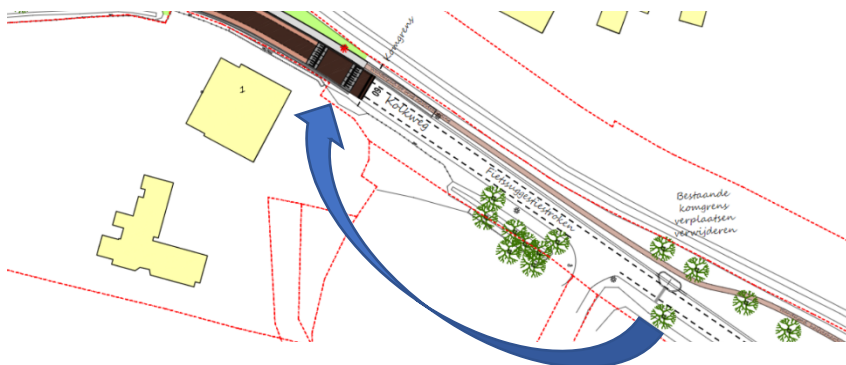
Inleiding

De Kolkweg is in 2019 heringericht. Deze herinrichting vormt de aanleiding om de komgrens aan de oost- en westzijde van Laag Zuthem op de Kolkweg aan te passen. In de herinrichting is namelijk meegenomen dat het wenselijk is de komgrens op de Kolkweg te verplaatsen naar locaties waar er sprake is van meer bebouwing. Om de komgrens duidelijk te markeren is besloten ook de uitstraling van de weg binnen en buiten de bebouwde kom duidelijk te laten verschillen.

Oostzijde

Onderdeel van de herinrichting is het aanbrengen van een wegvakdrempel ter hoogte van huisnummer 1 (zie onderstaande afbeelding). Op dit punt wijzigt de uitstraling van de weg aanzienlijk:

- Asfalt versus klinkers;
- Trottoir tegels versus een schelpenpad;
- Aanwezigheid van bebouwing in de directe omgeving van de weg versus het ontbreken van bebouwing.

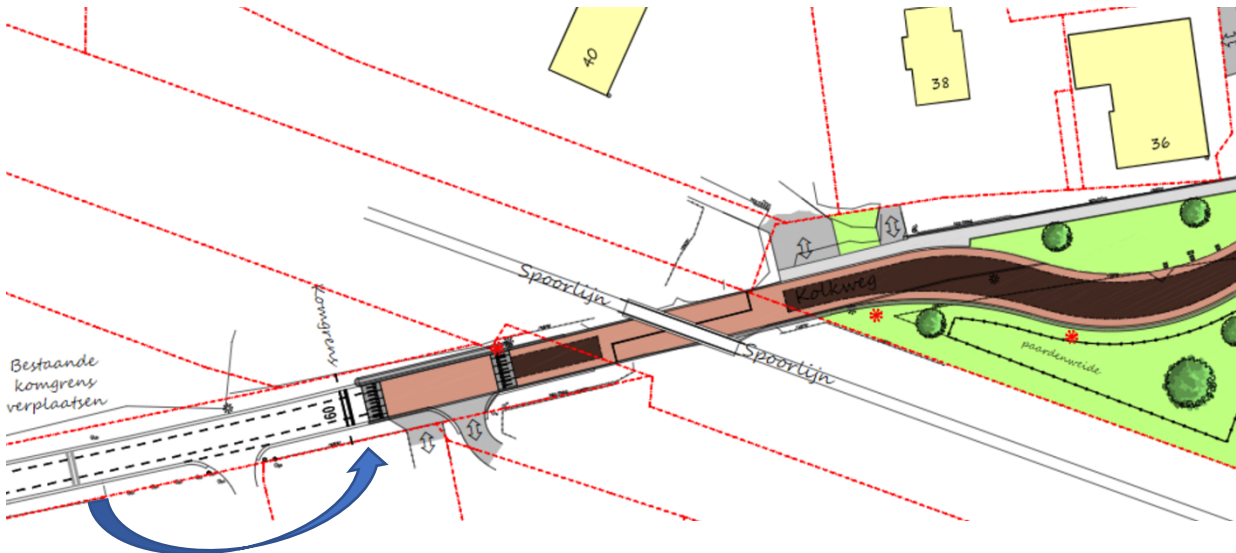




Westzijde

Ook voor de westzijde geldt dat er een wegvakdrempel is aangelegd en dat ook op dit punt de uitstraling van de weg aanzienlijk wijzigt:

- Asfalt versus klinkers;
- Aanwezigheid van bebouwing in de directe omgeving van de weg versus het ontbreken van bebouwing.



Beoogd effect

De komgrens en het bijbehorende snelheidsregime in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie.

Argumenten

1. Het wegbeeld passend te maken op het snelheidsregime (30 km/u versus 60 km/u)

De reden van het verplaatsen van de komgrens is dat de weggedeelten die nu binnen de bebouwde kom zijn gelegen onvoldoende uitstralen onderdeel uit te maken van de bebouwde kom omdat bebouwing ver van de weg is gelegen en de wegvakken de uitstraling hebben van 60 km/u wegen. De weggebruiker ervaart daardoor onvoldoende de noodzaak langzamer te rijden. Onderstaande foto's zijn toegevoegd ter verduidelijking.



Huidige locatie komgrens oostzijde Laag Zuthem



Beoogde locatie komgrens oostzijde Laag Zuthem



Huidige locatie komgrens westzijde Laag Zuthem



Beoogde locatie komgrens westzijde Laag Zuthem

2. *Bij de voorbereiding van de herinrichting van de Kolkweg is rekening gehouden met voorliggende wijziging van de komgrens*

Plaatselijk Belang Laag Zuthem en de bewoners zijn nauw betrokken geweest bij het tot stand brengen van het ontwerp. Hiervan maakte de verplaatsing van de komgrens zoals deze nu voorligt ook deel van uit.

Duurzaamheid

n.v.t.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

n.v.t.

Vervolg

Zie paragraaf communicatie.

Communicatie

Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is dit besluit voorgelegd aan de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland.

Het besluit zal, zoals wettelijk is voorgeschreven, worden gepubliceerd in het gemeenteblad (digitaal). Na publicatie van het besluit kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Hierbij geldt de datum van publicatie.

Bijlagen

1. Tekening komgrens Laag Zuthem ingevolge de Wegenverkeerswet.

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de secretaris

de burgemeester



Karin Cornelissen

Martijn Dadema

RAADSBESLUIT

Zaaknummer: 58064-2020

De raad van de gemeente Raalte,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 8 december (58064 – 2020) en gelet op: de bepalingen in de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en het Besluit

Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- dat er in verband met de accentuering van de bebouwde komgrens een snelheidsremmende maatregel wordt getroffen;
- dat hiervoor de bebouwde komgrens (borden H1b en H2) inclusief de borden ter aanduiding van de 30 en 60 km/u-zone (A1 en A2) verplaatst dienen te worden;
- dat overleg is geweest met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland.
- dat hiermee het belang wordt gediend als bedoeld in artikel 2, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op het bepaalde in de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994, het RVV 1990 en het BABW.

Besluit:

1. de bestaande bebouwde komgrens van Laag Zuthem in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en een nieuwe komgrens vast te stellen overeenkomstig de aan dit ontwerpvoorstel verbonden tekening (bijlage 1);
2. te bepalen dat de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen in werking treden nadat de betreffende borden zijn geplaatst.

Aldus besloten in de vergadering van 17 december 2020.

de griffier
Jan Bouke Zijlstra

de voorzitter
Martijn Dadema