

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	MIRT-verkenning N35 – Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD)
Zaaknummer	12398 - 2024
B&W vergadering	27 februari 2024
Portefeuillehouder	Dhr. B.J.M. (Ben) Nijboer
Behandelend ambtenaar	Matthijs Koops telefoon: 0572-347861, e-mail: matthijs.koops@raalte.nl

Kennis te nemen van

De publicatie van de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) en het bijbehorende vervolg als onderdeel van het proces behorend bij de MIRT-verkenning N35 Wijthmen – Nijverdal.

Inleiding

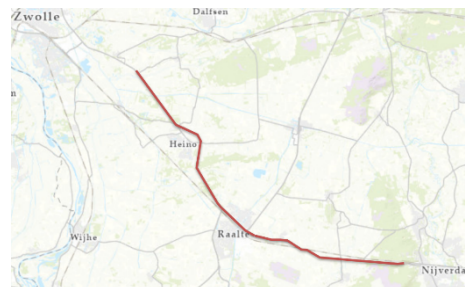
De verwachting is dat in de eerste week van maart de NRD wordt gepubliceerd en betrokken partijen en belanghebbenden krijgen de gelegenheid hierop te reageren voordat het project verder gaat (hierover later meer). De NRD heeft als doel om aan te geven welke infrastructurele oplossingen (alternatieven) worden onderzocht en welke criteria en methoden worden gebruikt voordat de m.e.r.-procedure wordt opgestart. Doel van de m.e.r. is het milieubelang volwaardig mee te wegen bij vaststelling van overheidsplannen en -besluiten. In de NRD wordt beschreven welke alternatieven worden onderzocht (reikwijdte) en op welk detailniveau dit gebeurt. Het NRD helpt om draagvlak te creëren en mogelijke zienswijzen in een vroeg stadium te identificeren.

Inhoud van de concept-NRD in grote lijnen

In de NRD wordt voor het traject N35 tussen de afslag Koelmansstraat (afslag Hoonhorst) en de aansluiting Grotestraat (nabij Nijverdal) voor twee oplossingsrichtingen de mogelijke uitwerkingen beschreven, namelijk:

- Alternatief 1 (nul-plus); N35 ingericht als gebiedsontsluitingsweg (80 km/u-weg met gelijkvloerse aansluitingen)
- Alternatief 2 (BO- MIRT 2020-alternatief); N35 ingericht als een 2x1 stroomweg (100 km/u-weg met ongelijkvloerse aansluitingen) met een rondweg om Mariënheem

Hierbij wordt een nul-alternatief als referentie gebruikt. Dit alternatief gaat uit van de N35 in de autonome situatie in 2040 en dient om de effecten van aanpassingen van alternatief 1 en 2 te vergelijken met deze situatie.



Scope MIRT-verkenning N35

De NRD geeft een toelichting op de huidige en toekomstige knelpunten op de N35 en beschrijft welke oplossingen passen binnen de alternatieven die in beeld zijn gebracht. Hierbij wordt van grof naar finer gewerkt. Een deel van potentiële oplossingen valt namelijk af omdat deze onvoldoende oplossing bieden of technisch ofwel ruimtelijk niet haalbaar zijn. De motivatie voor haalbare en onhaalbare oplossingen wordt beschreven in het NRD.

Belangrijke conclusies die in het NRD worden genoemd zijn:

- *Alternatief 1*
Haalbaar maar biedt weinig oplossing;
- *Alternatief 2:*
 - Het niet meer aansluiten van de afslag Hoonhorst (Koelmansstraat) op de hoofdrijbaan van de N35 lijkt kansrijk.
 - Een kruising (kruising van infrastructuur waarbij geen uitwisseling van verkeer plaatsvindt) bij de Hagenweg of Overijssels Kanaal voor lokaal verkeer is kansrijk.
 - Voor Heino is het behoud van twee aansluitingen kansrijk op de locaties van de huidige verkeerslichten (Zwolseweg en Raalterdwarsweg). Heino op één locatie aansluiten op de N35 wordt als niet kansrijk gezien.
 - Een uitbuiging van de N35 om Mariënheem ten zuiden van het spoor wordt als kansrijk beschouwd waarbij wordt gezocht naar een gecombineerde ongelijkvloerse aansluiting van de huidige kruispunten N35 - N348 en de N35 - Almelsestraat. Hierbij zal de N348 naar het oosten uitbuigen.

Aangetekend wordt dat de bevindingen van de NRD stroken met de uitgangspunten en ambities die wij hebben als gemeente.

Korte terugblik

De stappen van het MIRT-traject zijn schematisch weergegeven in nevenstaande figuur. De stappen in het proces zijn Go-No Go momenten waarbij bestuurders op die momenten kunnen besluiten wel of niet door te gaan met het Mirt-traject. Tot op heden is de voorbereidingsfase afgerond, de startbeslissing genomen en zitten we nu in verkenningfase.

Verkenningfase

De stappen die worden genomen en de producten die worden opgeleverd binnen de verkenningfase zijn opgenomen in onderstaand schema.



Startfase

De in de startbeslissing geformuleerde opgaven zijn onderbouwd op basis van de informatie uit diverse eerder uitgevoerde onderzoeken. Er is gesproken met de diverse betrokken overheidsinstanties, maatschappelijke organisaties en er heeft consultatie plaatsgevonden met de omgeving over de problematiek en opgave van de verkenning (buurttafels, meedenk- en klankbordgroep, informatiebijeenkomsten).

Vervolgens is de analytische fase opgestart waarbij een Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA) is opgeleverd. Een NKA beschrijft de mogelijke oplossingen (alternatieven en varianten) en geeft een toelichting op de uitgevoerde beoordeling van deze alternatieven en varianten. Het doel van de NKA is dat met behulp van het totaalbeeld van de oplossingsrichtingen, de beoordelingen en de adviezen, een keuze gemaakt kan worden voor de varianten die kansrijk zijn en om die reden in het vervolg van de MIRT-verkenning nader worden uitgewerkt en onderzocht. Met deze keuze vallen er ook varianten af, die als 'niet kansrijk' zijn gekwalificeerd (zeef 1). De strekking van de NKA is vervolgens overgenomen in de NRD.

De minister heeft half februari besloten de concept NRD te accorderen. Het gaat hierbij om een concept-versie.



Kernboodschap

Kennis te nemen van:

- de aanstaande publicatie van de (concept)-NRD;
- het bijbehorende vervolg;
- de wijze waarop belanghebbenden en raadsleden kennis kunnen nemen van het NRD.

Vervolg

De (concept)-NRD zal ter inzage worden gelegd in de periode van 6 maart tot en met 16 april bij het Ministerie en in de gemeentehuizen van de gemeenten Raalte, Dalfsen en Hellendoorn. Na afloop van de terinzagelegging en behandeling van eventuele zienswijzen besluit de Minister over de vaststelling van de NRD. Hiermee wordt de analysefase afgerond en zal de beoordelingsfase worden opgestart.

In de beoordelingsfase van de MIRT-verkenning worden de kansrijke alternatieven verder uitgewerkt tot een inpassend ontwerp (IO) met bijbehorend ruimtebeslag en wordt, eventueel met nieuw beschikbare informatie, het ontwerp in meer detail beoordeeld op de effecten en haalbaarheid. Zo wordt er een planMER met effectonderzoeken opgesteld. Ook worden de investeringskosten van de alternatieven in beeld gebracht. Daarnaast wordt een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) opgesteld om de kosten en baten van de alternatieven in beeld te brengen. Doel van de beoordelingsfase is het leveren van beslisinformatie op basis waarvan een voorkeursbeslissing kan worden genomen. Afronding van de beoordelingsfase wordt verwacht eind 2024 / begin 2025. Aan het einde van deze fase is het wederom mogelijk via een zienswijzeprocedure inbreng te leveren.

Communicatie

De communicatie wordt verzorgd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de publicatie van de NRD is de Meedenk en Klankbordgroep (MDKG) op 6 februari op de hoogte gesteld van de inhoud van het NRD en vervolg. Plaatselijk Belangen van Heino en Mariënheem en Evofenedex maken onderdeel uit van deze groep. Daarnaast zijn direct betrokken geïnformeerd tijdens zogenaamde Buurttafelbijeenkomsten (deze hebben (digitaal) plaatsgevonden op 13 en 14 februari).

Na publicatie worden twee algemene informatieavonden georganiseerd die voor iedere belangstellende (dus ook voor raadsleden) toegankelijk is. Deze informatieavonden vinden plaats op dinsdag 12 maart in de Schalm in Mariënheem en op donderdag 21 maart in de Mol in Wijthmen.

Het openbaar maken van de NRD wordt aangekondigd in de Staatscourant en op de site van de het ministerie van IenW via de link: <https://www.mirttrajecten.nl/organisatie/mirt-n35-wijthmen-nijverdal>. Via deze site is de NRD te downloaden. Dit geldt overigens voor het volledige NRD met circa 80 pagina's als een verkorte versie van het NRD met circa 10 pagina's. Zoals aangegeven wordt in het gemeentehuis van Raalte de NRD eveneens ter inzage gelegd (zowel de volledige versie als de beknopte versie). Daarnaast wordt het openbaar maken van de NRD kenbaar gemaakt via social media, kranten en huis-aan-huis-bladen.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

de secretaris
Monique van Esterik

de waarnemend burgemeester
Arco Hofland