



Geen politieke partij maar een vereniging voor alle inwoners van Heino
Doelstelling: het bevorderen van de leefbaarheid van het dorp Heino

Aan: Rijkswaterstaat
t.a.v. directeur-generaal Martin H. Wijnen
Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Via: contactformulier op www.rijkswaterstaat.nl

Onderwerp: MIRT Verkenning N35 – Ontwerp Voorkeursbeslissing

Heino, 18 februari 2026

Geachte heer Wijnen,

De rijksweg N35 verbindt twee belangrijke regio's in Overijssel en daarmee met de rest van Nederland en Duitsland. De N35 wordt steeds drukker waardoor het verkeer niet goed doorstroomt. De files, drukte en de huidige configuratie van de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal leiden tot steeds gevaarlijkere en onveilige situaties.

Wij vertegenwoordigen de vereniging Plaatselijk Belang Heino en ondernemen activiteiten om de leefbaarheid in en om het dorp Heino te doen bevorderen. Van u verwachten wij dat u vanuit uw positie (mede) stuurt op een veilige en passende rijksweg N35 die het groeiende verkeer, ook in de toekomst, aan kan.

Een concreet voorbeeld als extra motivatie voor u om actie te ondernemen om de N35 grondig te verbeteren naar een doorstroomweg: op 23 januari jl was er weer een ongeluk op de N35 met als gevolg drie gewonden, meerdere gehavende voertuigen waaronder twee bestelwagens en een vrachtwagen en een volledige afsluiting van de N35 gedurende vele uren voor een onderzoek. Dit veroorzaakte tevens een langdurige verkeersstilstand in de omgeving zoals ook in de plaats Heino en daarbij nam het sluipverkeer over de smalle plattelandswegen in de omgeving toe.

Om (eindelijk) een solide oplossing te onderzoeken heeft de Minister van I en W terecht de "Startbeslissing MIRT Verkenning N35 Wijthmen-Nijverdal" (van 3 maart 2022) ondertekend. Het onderwerp van deze startbeslissing, het traject van de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal, is de ontbrekende schakel in het bereiken van doorstroming op deze verbindingsweg. De Startbeslissing geeft aan dat er een alternatief voor de huidige N35 is dat uitgaat van de aanleg van een 2x2 stroomweg tussen Wijthmen en Nijverdal wat werd geraamd op circa 500 mln +/- 40 %. Ook is er in vermeld dat de MIRT Verkenning het MIRT Spelregelkader volgt.

Op basis van deze Startbeslissing worden de uitgangspunten en genomen besluiten uitgewerkt met analyses om met voorstellen voor de nieuwe N35-ontwerp te komen voor het N35 tracé Wijthmen – Nijverdal.

Contact: info@pbheino

www.pbheino.nl





Geen politieke partij maar een vereniging voor alle inwoners van Heino
Doelstelling: het bevorderen van de leefbaarheid van het dorp Heino

De Startbeslissing vermeldt “Voor de N35 besluiten Rijk en regio het gedeelte Wijthmen-Raalte aan te pakken in een toekomstvast 2x1 opzet met ongelijkvloerse kruisingen, 2 kruispunten te verbeteren tussen Raalte en Nijverdal en een rondweg Mariënheem 2x1 te realiseren (ook toekomstvast).” De doelstelling van het project MIRT Verkenning N35 Wijthmen Nijverdal is het verbeteren van de verkeersveiligheid, de doorstroming, en de leefbaarheid van de N35 (en haar omgeving) tussen Wijthmen en Nijverdal.

Plaatselijk Belang Heino (PBH) heeft voortdurend het gesprek gezocht met de vertegenwoordigers van het projectteam MIRT Verkenning N35 (projectteam). Van de door PBH geleverde kennis en inzichten heeft het projectteam gebruik gemaakt om haar RWS-ontwerpen op te stellen en te communiceren in bijeenkomsten naar de dorpingen. Dit projectteam heeft ook met grondeigenaren en bedrijven een individueel gesprek gevoerd over haar ontwerpen en wat die betekenen voor de betrokkenen.

Het projectteam heeft voor het tracé Wijthmen – Nijverdal met het verkenningen rapport “Ontwerp-voorkeursbeslissing” een half voorstel opgeleverd met groeiend nadeel voor de gebruikers van de N35, de inwoners en bedrijven in Heino en in haar omgeving. Dit rapport, opgesteld onder uw verantwoordelijkheid, is “Ontwerp-voorkeursbeslissing MIRT-verkenning N35 Wijthmen-Nijverdal” van 16 september 2025, versie 6.0 met status definitief.

In dit rapport is alleen een voorstel opgenomen voor een vervolgaanpak voor de helft van het tracé, namelijk het tracédeel Raalte-Nijverdal (budget ca 212 mln). Dit halve voorstel voldoet volgens PBH niet aan de Startbeslissing, maakt onvoldoende gebruik van de MIRT Spelregels en geeft slechts beperkt gevolg aan de besluiten van de betrokken overheden. Het tracédeel Wijthmen-Raalte wil men laten zoals het is in verband met een budgettekortkoming voor de uitvoering in de toekomst. Het rapport Ontwerp-voorkeursbeslissing is volgens PBH nog niet af.

De gevolgen van een besluit van de Minister van I en W op basis van het voorliggende rapport Ontwerp-voorkeursbeslissing voor het tracédeel Wijthmen-Raalte zijn onder andere:

- De verkeersveiligheid en de doorstroming verbeteren niet, verwacht wordt eerder verslechtering voor dit tracédeel door de groei van het elders wel op de N35 doorstromende verkeer; dit tracédeel ontwikkelt zich tot een flessenhals.
- De leefbaarheid in de omgeving van de flessenhals N35, zoals in Heino, zal verslechteren door toenemende lokale verkeersopstoppingen en toenemend sluipverkeer van vrachtwagens, bestelbusjes en personenauto's op de plattelandswegen, terwijl die wegen en ook het lokale langzame (zoals fiets- en wandel)verkeer daar niet op berekend zijn.
- Uitstel van het aanpakken van de N35 waardoor de plannen van betrokken bedrijven en burgers stil komen te staan.
- Stilstand voor thans uitgebreide woningbouwontwikkelingen en -plannen in (de omgeving van) Heino.
- Achteruitgang van de leefbaarheid in Heino en omgeving.

Dit vinden wij onacceptabel en ook onnodig!



Geen politieke partij maar een vereniging voor alle inwoners van Heino
Doelstelling: het bevorderen van de leefbaarheid van het dorp Heino

De oplossing in deze fase van project MIRT Verkenning N35 kunt u volgens PBH vinden in uw “Spelregels van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT), Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uit september 2022. Namelijk het alsnog aanvullen van het rapport “Ontwerp-voorkeursbeslissing” met een “adaptieve ontwikkel strategie¹” (conform de Spelregels) voor het tracé Wijthmen - Raalte:

- Een beschrijving van de beoogde aanpak in blokken van het hele tracé Wijthmen - Nijverdal, de doorlooptijd en planning van de planning-, studie- en de aanlegfase, en
- Beschrijving wanneer een volgende stap en besluit (over het alsnog organiseren en het toekennen van het benodigde budget (ca 240 mln?) voor het tracé Wijthmen – Raalte) gewenst is dan wel moet worden genomen en hoe de samenwerking in het vervolgproces vorm krijgt.

Als gevolg van deze oplossing blijven de reeds verrichte onderzoeken, analyses en gemaakte ontwerpen voor het tracédeel Wijthmen-Raalte “op tafel”. En dan blijft het enige tracédeel wat een positieve maatschappelijk kosten-baten oplevert ook in aanpak. Waardoor er lange termijn commitment door de betrokken overheden wordt getoond en, ook zeer belangrijk, dat burgers en bedrijven lange tijd duidelijkheid krijgen en houden over wat er in het N35 tracédeel Wijthmen-Raalte zal plaatsvinden. Waardoor zij hun plannen kunnen maken en perspectief zien dat de leefbaarheid in hun omgeving ook door inspanningen van Rijkswaterstaat wordt verbeterd.

Wij zijn bereid tot een mondelinge toelichting,

Met vriendelijke groet,

Plaatselijk Belang Heino,

Voorzitter: Paul Folgers

Secretaris: Ronald Roelen

¹ Deze strategie werd reeds vele malen toegepast in infrastructuurprojecten door Rijkswaterstaat.