



Onderwerp	Verzoek Co- financiering Salland Techniek DOEdag Leader.
Zaaknummer	43961-2024
B&W vergadering	27 augustus 2024
Integrale advisering	Arie Nijman, Leonie van Dam, Gerja Valk
Portefeuillehouder	Dhr. B.J.M. (Ben) Nijboer
Voor informatie	Rik Jonkman

Bestuurssamenvatting

Onze gemeente heeft in juli '24 een aanvraag in het kader van het LEADER- programma De Kracht van Salland ontvangen. Aan de gemeente wordt een cofinanciering voor een project gevraagd. Het gaat om het project Techniek DOEdag. Na positieve advisering van de Lokale Actie Groep (LAG) LEADER is deze aanvraag voor gemeentelijke cofinanciering ingediend.

In 2023 is het huidige LEADER-programma De Kracht van Salland van start gegaan. Aanvragen in het kader van dit programma kunnen worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Een voorwaarde voor deze aanvragen is dat zij een cofinanciering geregeld moeten hebben bij de gemeente waar het project plaatsvindt. Een brief waarin deze cofinanciering wordt toegezegd moet meegezonden worden bij de aanvraag. Cofinanciering vindt plaats in de vorm van subsidietoekenning.

Projecten krijgen een maximale bijdrage van de gezamenlijke overheden van 50% in hun project. Deze overheidsbijdrage bestaat uit 50% EU-middelen, 25% provinciale middelen en 25% middelen van gemeenten en eventueel waterschap. Projectaanvragers zorgen zelf voor minimaal 50% eigen financiering.

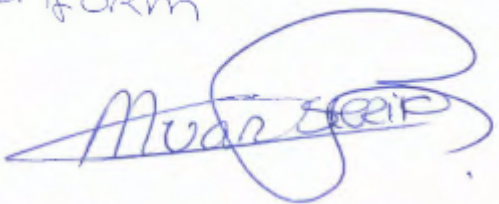
Beslispunten

1. In te stemmen met een bijdrage van € 10.000,- als cofinanciering voor het LEADER-project Techniek DOEdag en deze bijdrage ten laste te brengen van het Leader budget , De Kracht van Salland.
2. Aanvrager via een beschikking te informeren over het besluit.
3. De raad te informeren over de onttrekking uit het Leader budget, De Kracht van Salland, voor de cofinanciering van het LEADER-project Techniek DOEdag. Dit is van belang voor het bevorderen van integraal werken binnen onze organisatie en om transparant te zijn richting de raad. Door deze informatie te delen, wordt de raad goed op de hoogte gehouden van de voortgang en de financiële bijdragen aan belangrijke projecten zoals Techniek DOEdag



Besluit

Conform



Inleiding

In 2023 is het huidige LEADER-programma Kracht van Salland van start gegaan waarin de gemeenten Raalte, Deventer en Olst-Wijhe en het Waterschap Drents Overijsselse Delta zich gecommitteerd hebben om in dit programma te co financieren. Binnen dit programma kunnen projectaanvragen ingediend worden die door de Lokale Actie Groep LEADER (LAG-groep) worden getoetst aan de criteria van de Lokale Ontwikkelingsstrategie (LOS).

Een voorwaarde bij deze LEADER-aanvragen is dat zij een cofinancieringstoezegging nodig hebben van de gemeente. Een brief van de toezegging moet namelijk meegestuurd worden bij de aanvraag. Cofinanciering vindt plaats in de vorm van een subsidietoekenning. Betaling geschiedt aan RVO. Projecten krijgen een maximale bijdrage van de gezamenlijke overheden van 50% in hun project. Deze overheidsbijdrage bestaat uit 50% EU-middelen, 25% provinciale middelen en 25% middelen van gemeente(n) en eventueel waterschappen.

Het project Techniek DOEdag van Platform Techniek Salland is door de LEADER-groep positief beoordeeld. Het definitieve inhoudelijke advies door de LEADER-groep aan RVO gebeurt als RVO het project heeft beoordeeld en het voldoet aan de EU-voorwaarden.

Platform Techniek Salland: Techniek DOEdag.

De Techniek DOEdag wordt georganiseerd door Platform Techniek Salland in samenwerking met het technische bedrijfsleven uit Salland in de gemeente Raalte, gemeente Olst-Wijhe, Haarle en Lemelerveld en de scholen van MijnPlein, de Mare, de Capellenborg in Wijhe, Carmel College Salland en Landstede. De Techniek DOEdag gaat plaatsvinden bij Carmel College Salland (binnen en buiten), eventueel in combinatie met de werkplaats van Landstede. Carmel College Salland heeft aangegeven positief tegenover de organisatie van de Techniek DOEdag te staan en heeft de locatie beschikbaar gesteld.

Op de Techniek DOEdag maken leerlingen spelenderwijs en ontdekkend kennis met techniek en technologie. De locatie wordt opgedeeld in pleinen, zoals:

- **Bouwplein.** Leerlingen kunnen kennismaken met de bouw, architectuur, interieur, interieurbouw constructietechnieken, schilderwerk, inrichtingen het gebruik van verschillende bouwmaterialen.
- **Installatieplein.** Wereld van Installeren: Hier kunnen leerlingen kennis maken met elektrotechniek, loodgieterswerk en installatietechniek.
- **ICT plein.** Dit plein staat in het teken van informatietechnologie, computerwetenschappen en digitale creativiteit.
- **Natuur- en leefplein.** Op dit plein kunnen leerlingen ontdekken hoe technologie wordt toegepast in relatie tot de natuur en het milieu. Bijvoorbeeld hoe water wordt gezuiverd; een eigen waterzuiveringsinstallatie maken.
- **Mobiliteitsplein.** Leerlingen kunnen hier de diversiteit van transporttechnologieën verkennen, van auto's tot vrachtwagens, van fietsen tot motoren.
- **Industrieplein.** Hier kunnen leerlingen ontdekken hoe producten worden gemaakt en de rol van technologie in het productieproces.
- **Energieplein.** Op dit plein kunnen leerlingen leren over verschillende vormen van energie en de technologieën die worden gebruikt om ze te benutten.



- Onderzoek & ontwerpplein. De principes van wetenschappelijk onderzoek en ontwerpprocessen kunnen leerlingen hier verkennen.
- Gezondheidsplein. Hier kunnen de leerlingen de rol van technologie in de gezondheidszorg en medische wetenschappen ontdekken.
- Water en voedselplein. Op dit plein leren leerlingen over de technologieën die worden gebruikt in de landbouw, voedselproductie en waterbeheer.
- Veiligheidsplein. Leerlingen maken kennis met technologieën die worden gebruikt voor veiligheid en beveiliging.

Leerlingen van groep 6 t/m groep 8 (maximaal 1.900) en leerlingen van het voortgezet onderwijs (eerste en tweede leerjaar, maximaal 1.300) komen op één centrale locatie om verschillende DOE activiteiten te doen en kennis te laten maken met techniek en technologie. Het eerste jaar worden 500-1.000 leerlingen (15-30%) verwacht. Dit als opwarmertje of aanvulling op de Techniekdagen, waarbij de nadruk ligt op het bezoeken van en kennismaken met bedrijven. De DOE dag is niet alleen bedoeld om alleen DOE activiteiten te doen en de leerlingen een leuke dag te bezorgen. Als de leerlingen de DOE dag verlaten is het de bedoeling dat ze weten welke activiteiten horen bij welke technieken en technologieën. Bijvoorbeeld na het maken van een gereedschapskistje weet de leerling dat dit te maken heeft met de bouw.

Beoogd effect

Leerlingen in het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs vroegtijdig kennis te laten maken met techniek en technologie om leerlingen enthousiast te maken voor dit vak. Het bieden van een gemeentelijke cofinanciering is voorwaardelijk voor het verkrijgen van een subsidie uit het EU LEADER-programma. Uiteindelijk moet dit leiden tot de uitvoering van het project.

Argumenten

1.1. De projecten voldoet aan de uitgangspunten van LEADER

De LAG, waarin ook onze gemeente is vertegenwoordigd, heeft het project in de pre-beoordeling een voldoende score gegeven. Deze pre-beoordeling wordt gedaan om vanuit de LAG-input te leveren voor het project, kennis te delen en daar waar mogelijk verbindingen te leggen met andere projecten. Met deze pre-beoordeling wordt voorkomen dat initiatiefnemers een LEADER-project gaan ontwikkelen en indienen bij RVO dat in beginsel niet voldoet aan de criteria van LEADER. Uiteindelijk zal de LAG de projecten definitief beoordelen op verzoek van RVO, nadat deze het project getoetst heeft op EU eisen.

1.2. Het project past in de LEADER-strategie

Het project draagt bij aan doelstellingen zoals omschreven in de lokale ontwikkelingsstrategie Leader (LOS). Deze LOS is samengesteld met input van zo'n 400 Sallanders.

1.3. Het project sluit aan bij de leefwereld van onze inwoners

De projecten worden opgezet en uitgevoerd in onze directe omgeving en worden onder andere getoetst op de criteria 'bottom up' en 'draagvlak'.

1.4 Het project levert een grote toegevoegde waarde voor onze gemeente.

Voor elk Leader-project geldt dat de totale kosten vele malen hoger liggen dan de cofinanciering die aan ons gevraagd wordt. De initiatiefnemers dragen zelf minimaal 50% van de kosten, de overige 50% (maximaal € 100.000,-) wordt van de overheid verwacht, waarbij maximaal € 25.000,- van de gemeente. In dit geval bedraagt onze bijdrage € 10.000,-. Daarnaast is ook de gemeente Olst-Wijhe voornemens een bijdrage van €2.500 te leveren, de totale investering voor dit project komt daarmee op minstens € 100.000,-.



Duurzaamheid

Voor duurzame ontwikkeling zijn technisch geschoolde jongeren nodig. Techniek en technologie vormen de basis voor innovaties en experimenten. Bedrijven in Salland richten zich op duurzame ontwikkeling zij zoeken technisch geschoolde jongeren die bijvoorbeeld de effecten van klimaatverandering niet als een rampscenario zien, maar als kans. Want door te kiezen voor techniek en technologie hebben zij hier invloed op.

Kanttekeningen

- 1.1 Het project moet nog definitief beoordeeld worden door de LAG LEADER en door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Provincie Overijssel heeft de indiening van aanvragen en beoordeling van Leaderprojecten neergelegd bij deze groep.
- 2.1 Het besluit over de toekenning van de bijdrage aan de LEADER-projecten wordt verstuurd naar de initiatiefnemers. Aan de toekenning is het voorbehoud verbonden van een positieve beschikking van RVO. Deze toekenning van de gemeentelijke bijdrage heeft de vorm van een subsidiebeschikking. Normaal gesproken is dan de Algemene subsidieverordening van toepassing. Omdat het hier LEADER-projecten betreft zullen aanvragers ook moeten voldoen aan de subsidievoorwaarden van de RVO (de provincie) en Europese kaders. Om onevenredige gevolgen door cumulatie van subsidieregelingen en subsidievoorwaarden te voorkomen is de Algemene subsidieverordening in dit geval niet van toepassing.

Financiën en Fiscale aspecten

Voor de Techniek DOEdag wordt een gemeentelijke cofinanciering gevraagd van €10.000.- . Dekking is mogelijk vanuit de investeringsreserve De Kracht van Salland. Voorgesteld wordt om dit bedrag ten laste te brengen van deze reserve en de raad hierover te informeren. Omdat het project een overlappende werking heeft met de gemeente Olst-Wijhe is het voornemen dat de Gemeente Olst-Wijhe €2500.- cofinanciering zal aandragen.

Vervolg

De brief met de toezegging voor cofinanciering wordt naar de initiatiefnemers verstuurd. Met de LAG LEADER is afgesproken een persbericht over deze LEADER-bijdragen te versturen als ook RVO, de LAG en GS het project hebben geaccordeerd.

Communicatie

Afdeling communicatie wordt gevraagd om een bericht te delen via de sociale media van de bijdrage van de Gemeente Raalte voor dit project.

Leader/De Kracht van Salland beschikt over een website, nieuwsbrief en sociale media, waar alle toegekende projecten onder de aandacht gebracht worden.

Bijlagen

Bijlage Projectplan Salland Techniek Doe-dag