



Motie

Naar aanleiding van agendapunt nr. 15

Onderwerp: Bestemmingsplan Raalte kern, Douma-terrein

De raad van de gemeente Raalte, in vergadering bijeen op 18 juli 2023

- overwegende dat

In het verkeerskundig onderzoek van Goudappel Coffeng naast aandachtspunten en aanbevelingen over geluidshinder die het college heeft opgepakt, ook aandachtspunten en aanbevelingen over de verkeersafwikkeling en verkeersinrichting staan, zijnde een bevoegdheid van het college.

Het betreft een plan van 60 woningen; die nu is bijgesteld is naar 84 woningen en des te belangrijker dat deze punten worden meegenomen.

In paragraaf 4.6, Samenvatting analyse, staan onder meer de volgende bevindingen:

- De Kanaalstraat Oostzijde benadert op diverse punten de maximale wenselijke intensiteit conform het Categoriseringsplan en de Wegenscan. Dit heeft de volgende oorzaken: de straat is op locaties relatief smal om het verkeer goed te verwerken (en biedt onvoldoende ruimte voor verkeer om voor vrachtverkeer uit te wijken).

- Op de kruispunten is de berijdbaarheid (brug met de Botermakerstraat) en de interactie met fietsers (Enkstraat) een aandachtspunt.

Waarbij in paragraaf 4.7 worden onder meer de volgende maatregelen en vervolgacties genoemd:

- Delen van de bermen te verharderen of uit te voeren in een overrijdbaar materiaal. Hierdoor kan verkeer voor elkaar uitwijken.

- Verkennen hoe de kruispunten beter geschikt kunnen worden gemaakt voor de nieuwe omstandigheden.

In paragraaf 5.1, Conclusies, wordt onder meer gesteld:

- De Kanaalstraat Oostzijde (met name het wegvak direct ten noorden en direct ten zuiden van de Enkstraat) vormt een verkeerskundig aandachtspunt:

- De verkeersintensiteiten nemen ten opzichte van de bestaande situatie sterk toe en benaderen de maximale intensiteiten die wenselijk voor een weg van dit kaliber zijn. Dit geldt met name op de locaties ten noorden van de Enkstraat en ten zuiden van de Botermakerstraat.

- Het is lastig voor met name (vracht)verkeer om elkaar op de Kanaalstraat Oostzijde (wegvakken met breedte 5,0 meter) te passeren. Dit geeft het risico op bermschade op deze locaties.

- De kruispunten met de Enkstraat en bij de brug met de Botermakerstraat vragen nadere aandacht bij het nieuwe gebruik.

- verzoekt het college

Bovenstaande bevindingen, aanbevelingen en conclusies met hoge prioriteit mee te nemen bij de verdere inrichting van het Douma-terrein ter verbetering van de verkeersveiligheid.

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en ondertekening
GemeenteBelangen

Silvia Nikamp