Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Update extra maatregelen verkeersveiligheid N35
Zaaknummer	61421-2026
B&W vergadering	25 augustus 2026
Portefeuillehouder	Dhr. A.H. (Alexander) Kreule
Behandelend ambtenaar	Job Jansen

Kennis te nemen van
Update van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N35.

Inleiding
Er wordt door de verschillende partijen hard gewerkt aan een definitieve oplossing voor Knooppunt Raalte. Tot de definitieve aanpak wil de gemeente Raalte dat de N35 zo veilig mogelijk blijft. Daarom is in overleg met de verschillende betrokken partijen onderzocht welke kortetermijnmaatregelen kunnen bijdragen aan een verbetering van de verkeersveiligheid op en rondom Knooppunt Raalte. Het aantal ongelukken neemt op het gehele traject toe en dat zorgt voor gevaarlijke situaties en veel overlast in de omgeving (zie bijlage). Het aantal ongevallen op knooppunt Raalte is de afgelopen jaren nagenoeg gelijk gebleven (zie bijlage).

Kernboodschap
Het gaat vooral mis op het deel van de N35 tussen de Knapenveldsweg en de Schoonhetenseweg[1].

- 63% van de aanrijdingen op de N35 binnen de gemeentegrenzen van Raalte vindt plaats op dit traject, terwijl dit wegvak slechts een kwart van de totale lengte van de N35 binnen de gemeente Raalte beslaat.
- Bij gemiddeld 65% van deze aanrijdingen gaat het om een kop-staartbotsingen.
- Bij ruim 90% van de ongevallen op dit traject is uitsluitend sprake van materiële schade. Deze ongevallen veroorzaken echter wel aanzienlijke vertragingen en overlast in de omgeving.

Om te onderzoeken of op korte termijn maatregelen mogelijk zijn, is contact opgenomen met de politie, het Centraal Verwerkingsorgaan Openbaar Ministerie (CVOM) en Rijkswaterstaat. Daarbij is aandacht besteed aan de volgende onderwerpen:

- Tijdelijke fiets- en voetgangersbrug bij Knooppunt Raalte;
- Filedetectie en filebeveiliging rond Knooppunt Raalte;
- Flitspaal bij Knooppunt Raalte;
- Handhavingsprogramma verkeersonveilig weggedrag van de politie Oost-Nederland.

Tijdelijke fietsbrug knooppunt Raalte
Naar aanleiding van de motie in de raad over het realiseren van een veilige oversteek van de N35 (motie Een brug naar veilig oversteken – N35 Knooppunt Raalte, 6 november 2025) is bekeken of de fiets- en voetgangerstunnel onder de N35 ter hoogte van station Raalte versneld kan worden aangelegd en wat de mogelijkheden zijn voor aanleg van een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug nabij kruispunt Bos. Een oplossing blijkt niet zo eenvoudig te zijn.

[1] Op basis van ongevallengegevens uit ViaStat

Het projectteam Knooppunt Raalte voorziet voor het project Knooppunt Raalte juridische risico's in de ruimtelijke procedure (en daarmee vertraging) bij het 'losknippen' van de fiets- en voetgangerstunnel ter hoogte van het station. Voor een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug is bekeken wat de meest logische locatie zou zijn en welke kosten deze voorziening met zich meebrengt. Daarnaast is beoordeeld wat aandachtspunten en (verkeerskundige) effecten zijn. Hierbij is recentelijk advies is ingewonnen bij de Fietsersbond en Gehandicapten Adviesraad. De uitkomst is dat de kosten worden ingeschat op ongeveer € 2 miljoen (voor aanleg, 5 jaar instandhouding en verwijdering) en dat de voorziening voordelen en nadelen heeft.

De bevindingen van deze verkenning worden momenteel uitgewerkt en geduid. Het College zal de uitkomsten delen met de Raad en stelt voor om de uitkomsten te bespreken in een Rond de tafel. Via de griffie en agendacommissie zal gevraagd worden dit in te plannen.

Filedetectie/filebeveiliging rond knooppunt Raalte
Op het traject Knapenveldsweg - Schoonhetenseweg vinden relatief veel kop-staartbotsingen plaats. Bij de kruispunten van de N35 met de N348 zijn daarom filedetectiesystemen aanwezig die weggebruikers waarschuwen voor stilstaand of langzaam rijdend verkeer. Omdat is geconstateerd dat deze systemen niet (meer) functioneren, heeft de gemeente hierover contact opgenomen met Rijkswaterstaat en verzocht de systemen weer werkend te krijgen. Gezien de huidige budgettaire kaders bij Rijkswaterstaat zal er naar verwachting tot 2030 niets gebeuren.

Flitspaal bij knooppunt Raalte
De gemeente heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet voor de plaatsing van een flitspaal bij Knooppunt Raalte. In 2024 is, met toestemming van Rijkswaterstaat en in overleg met de politie, een aanvraag ingediend bij het Openbaar Ministerie. Eind 2024 heeft het Openbaar Ministerie besloten dat er op dat moment onvoldoende aanleiding was om op deze locatie een vaste flitspaal te plaatsen. Begin 2026 is een nieuw landelijk inzetkader voor geautomatiseerde verkeershandhaving gepubliceerd. De gemeente heeft daarop navraag gedaan of dit nieuwe kader alsnog mogelijkheden biedt voor een vaste flitspaal bij Knooppunt Raalte. Een reactie hierop is nog niet ontvangen.

Daarnaast werkt Rijkswaterstaat aan de inzet van focusflitsers langs de N35. Deze camera's controleren op telefoongebruik tijdens het rijden. Ook locaties in de omgeving van Raalte worden hierbij betrokken. Afleiding vormt in het verkeer een belangrijke rol bij het ontstaan van ongevallen. De focusflitser die momenteel op drie locaties rond Dalfsen wordt ingezet, heeft in de eerste vier maanden van 2026 al 2.800 boetes opgeleverd.

Toelichting handhavingsprogramma verkeersonveilig weggedrag N35
De politie in Oost-Nederland heeft zes N-wegen aangewezen als projectwegen waar extra wordt gecontroleerd vanwege een stijging van het aantal ongevallen en slachtoffers. Binnen de gemeentegrenzen van Raalte gaat het om de N348 en de N35. Sinds januari 2026 wordt op beide wegen intensiever gehandhaafd. De projectaanpak voorziet in een periode van ongeveer één jaar waarin extra toezicht en handhaving plaatsvinden. De handhaving richt zich in eerste instantie op verkeersovertredingen, zoals snelheidsovertredingen, rijden onder invloed, afleiding door telefoongebruik en ongewenste inhaalmanoeuvres. Het primaire doel van de aanpak is om weggebruikers bewust te maken van de risico's die verbonden zijn aan het gebruik van deze wegen en om door middel van handhaving invloed uit te oefenen op verkeersgedrag. Beoogde resultaten zijn onder meer een afname van het aantal verkeersongevallen en een daling van de V85-snelheid.

Conclusie
De verkeersveiligheid op en rond de N35 en Knooppunt Raalte blijft een belangrijk aandachtspunt. De rest van dit jaar wordt extra gehandhaafd door de politie en met behulp van focusflitsers. Eind 2026 wordt de politieaanpak geëvalueerd om te beoordelen of deze een vervolg krijgt. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden voor andere infrastructurele maatregelen op korte termijn beperkt. Onderzoek naar zowel een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug als een versnelde aanleg van de tunnel onder de N35 laat zien dat deze maatregelen aanzienlijke financiële, juridische en praktische uitdagingen met zich meebrengen. Hierover wordt de raad in het najaar nader geïnformeerd.

Vervolg
Het College zal in het najaar de uitkomsten van de verkenning van de tijdelijke fietsbrug delen met de Raad in de vorm van een adviesnota of informatienotitie en stelt voor om de uitkomsten met de Raad te bespreken in een Rond de tafel. Via de griffie en agendacommissie zal gevraagd worden dit in te plannen. Daarnaast blijft de gemeente zich inzetten op de verkeersveiligheid op de N35.

Communicatie
N.v.t.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



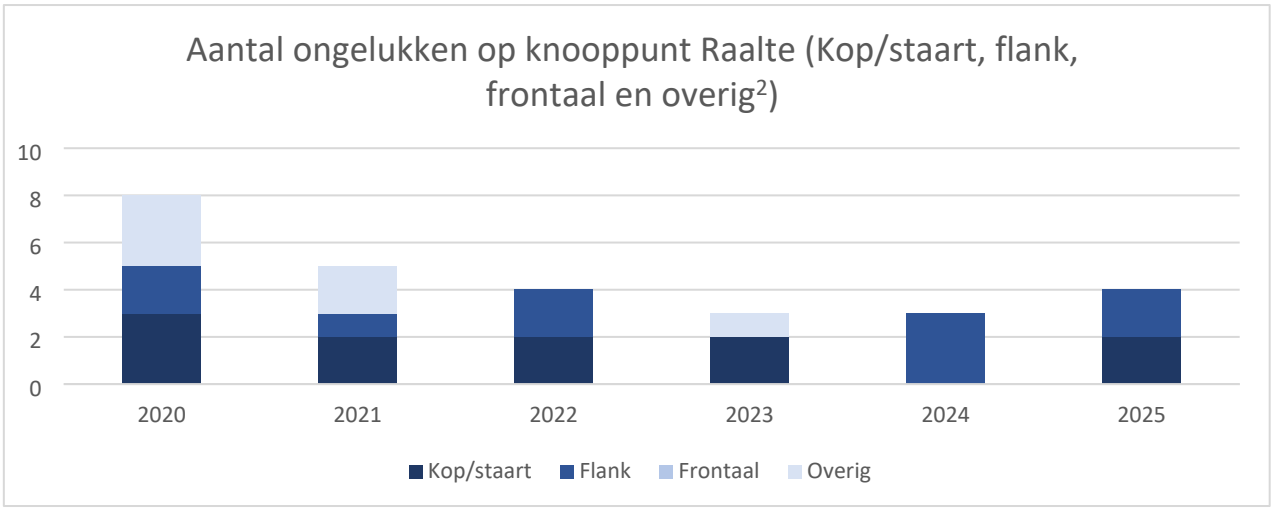


de secretaris
Monique van Esterik

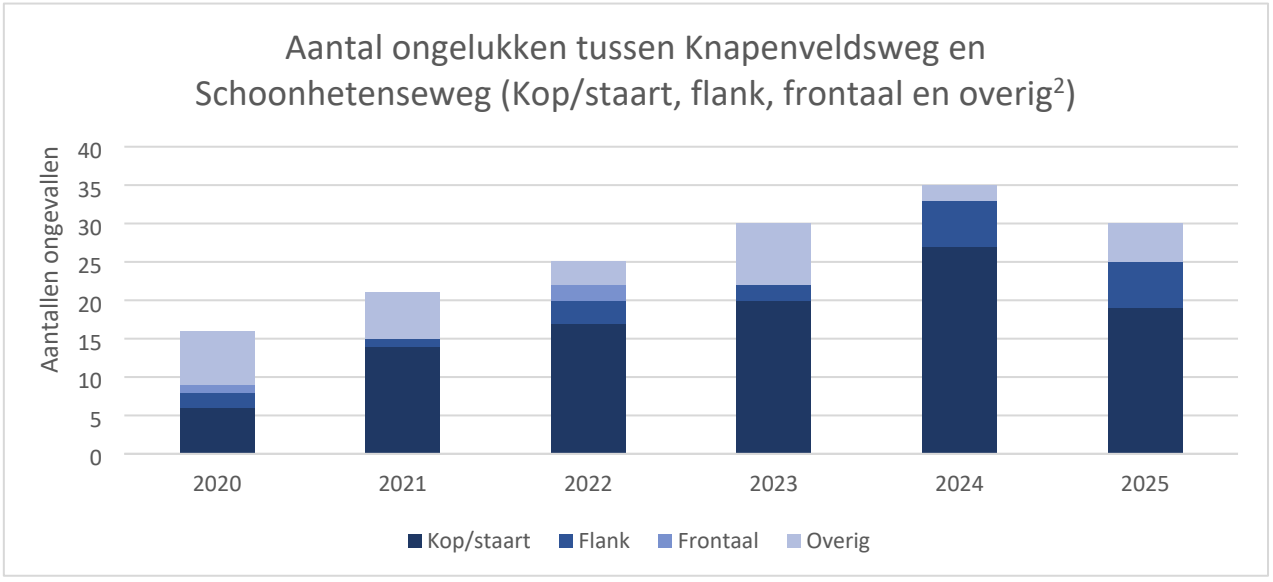
de burgemeester
Rob Zuidema

Bijlage 1: Ongevallendata

Tabel 1 Verkeersongevallen knooppunt Raalte (VIAstat, Jul 2026)



Tabel 2 Verkeersongevallen tussen Knapenveldsweg en Schoonhetenseweg (Kop/staart, flank, frontaal en overig) (VIAstat, Jul 2026)



Bovenstaande afbeeldingen zijn gemaakt op basis van door de politie geregistreerde ongevallen.

[2] Bij de categorie 'overig' gaat het om ongelukken met een vast object, dier of aard onbekend