BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestisch onderzoek geluid door wegen

Heeten, Dorpsstraat 50

Datum: 19-03-2026

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

HEETEN, DORPSSTRAAT 50

Datum: 19-03-2026
Projectnummer: 2024-220

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Geluidaandachtsgebied 5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen 5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 7

Hoofdstuk 4 Resultaten 9

4.1 Berekeningen 9
4.2 Het geluid van wegen 9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 10
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 10
4.3.2 Gezamenlijk geluid 10
4.4 Afwijken standaardwaarde 11
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen 11
4.5.1 Bronmaatregelen 11
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen 11
4.5.3 Gevelmaatregelen 12
4.6 Geluid en gezondheid 12

Hoofdstuk 5 Conclusie 13

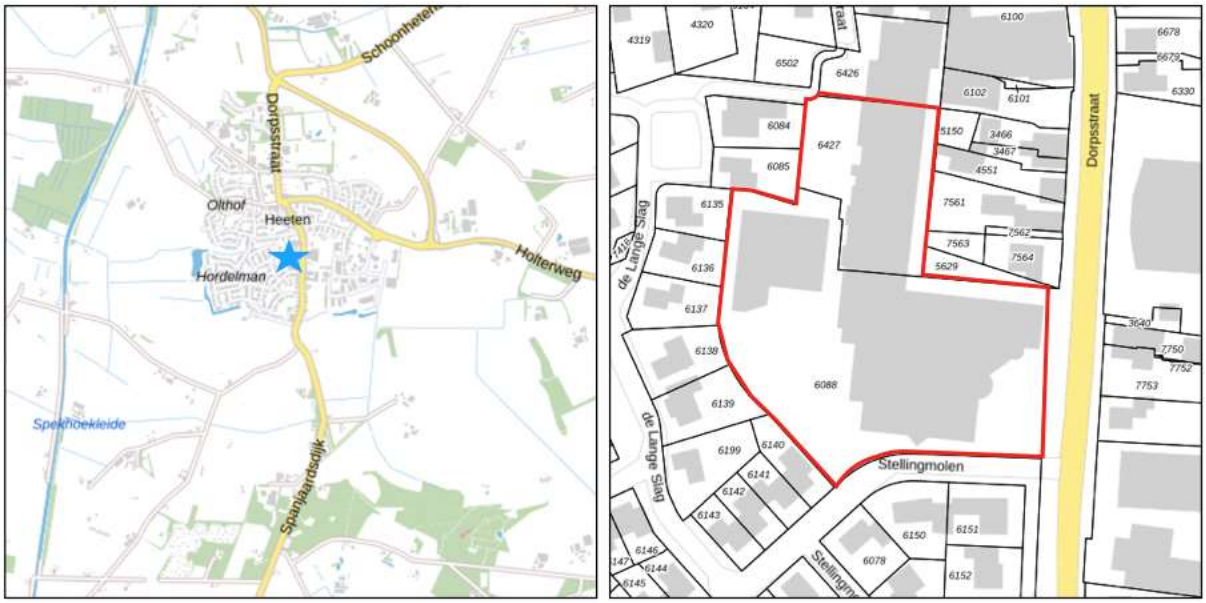
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek 14

Bijlage 1 Verkeersgegevens 14
Bijlage 2 Rekenmodel 15
Bijlage 3 Itemeigenschappen 17
Bijlage 4 Resultatentabellen 18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan Dorpsstraat 50 en Hademanstraat 6b in de kern Heeten (hierna projectgebied). Het voornemen bestaat om het bedrijfsperceel te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Hiertoe wordt alle bebouwing gesloopt en worden 28 grondgebonden woningen gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van Heeten (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	**Standaardwaarde**	**Grenswaarde**
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.

- Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
    1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
    2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
    3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Raalte beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om de verouderde bedrijfsbebouwing binnen het projectgebied aan de Dorpsstraat in Heeten te slopen en het projectgebied te herontwikkelen naar woningbouwlocatie. Hierbij bestaat het voornemen om ter plaatse 28 grondgebonden koopwoningen te realiseren.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentewegen:

- Dorpsstraat
- Stellingmolen

- De Lange Slag
- Hademanstraat

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Raalte. Voor de Dorpsstraat en Stellingmolen gaat het om gegevens afkomstig van verkeerstellingen gedaan in respectievelijk 2024 en 2022. Voor De Lange Slag en de Hademanstraat zijn de gegevens afkomstig van het gemeentelijk verkeersmodel met het prognosejaar 2040 hoog. Voor de voertuigverdeling en uurintensiteit zijn voor deze wegen kengetallen gebruikt. Voor de Dorpsstraat en de Stellingmolen is gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar tot het jaar 2035.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	**Dorpsstraat**	**Stellingmolen**	**De Lange Slag**	**Hademanstraat**
Etmaalintensiteit 2035	5.542	1.237	1000	400
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95,7/95,7/95,7	98,1/98,1/98,1	98/98/98	98/98/98
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,8/2,8/2,8	1,2//1,2/1,2	1/1/1	1/1/1
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,5/1,5/1,5	0,7/0,7/0,7	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: gemeente Raalte, BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk bebouwd gebied, is de bodemfactor 0,3 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 82 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 en 4.2 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Afbeelding 4.2 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 55 dB L_{den}. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} uit het Bkl.

De overschrijding van de standaardwaarde vindt enkel plaats op woningen 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 en 24. Voor de overige woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsoorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidsbronsoort (geluid door wegen). Cumulatie is daarom niet aan de orde.

De gemeente Raalte beschikt (nog) niet over een beoordelingskader voor gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is bepaald volgens artikel 3.25 uit de omgevingsregeling. Hierbij worden alle bronsoorten omgezet naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. Aangezien in voorliggend geval gecumuleerd geluid niet aan de orde is wordt verder gekeken naar het gezamenlijk geluid.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als

aanvaardbaar wordt beschouwd of er geen sprake is van cumulatie. In dit geval is er geen sprake van cumulatie.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 55 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentewegen voldoen niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met een indicatieve berekening is gekeken wat het aanleggen van stille elementverharding aan de Stellingmolen doet met het geluid op de gevels. Hieruit blijkt dat het aanleggen van stille elementverharding een geluidsreductie oplevert van circa 1 dB. Hiermee kan voor de woningen 19 en 20 echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde.

Het aanpassen van de Dorpsstraat naar een SMA 0/5 wegdek levert tevens circa 1 dB reductie op, echter wordt nog steeds niet op alle gevels voldaan aan de standaardwaarde. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt hoge kosten met zich mee. Gezien de minimale geluidreductie en het feit dat de Stellingmolen en de Dorpsstraat aangepast zouden moeten worden, wordt gesteld dat de kosten in verhouding te hoog zijn vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudtechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

Indicatief is er een geluidscherm geplaatst tussen de woningen en de Dorpsstraat/ Stellingmolen. Het gaat om een scherm van in totaal 80 meter en een hoogte van 3 meter. De kosten van geluidsschermen met in totaal deze lengte en hoogte bedragen circa 12.840 euro. Dit zijn zeer hoge kosten. Daarnaast wordt met de aanleg van deze schermen met deze hoogte enkel het geluid op de gevel van de begane grond verminderd. Op de

verdiepingen wordt de standaardwaarde nog overschreden. Gezien de kosten en het feit dat de verdiepingen niet worden beschermd door het geluidscherm, worden overdrachtsmaatregelen in voorliggend geval niet doelmatig geacht.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 55 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 22 dB. Deze gevelwering geldt met name ter plaatse van de woningen in het oosten van het projectgebied. Voor diverse gevels kan worden uitgegaan van een lagere gevelwering.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woningen sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één or meerdere ‘geluidsluwe gevels’. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *“een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is voor iedere woning sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van ‘geluid en gezondheid’ is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan Dorpsstraat 50 en Hademanstraat 6b in de kern Heeten (hierna projectgebied). Het voornemen bestaat om het bedrijfsperceel te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Hiertoe wordt alle bebouwing gesloopt en worden 30 grondgebonden woningen gerealiseerd.

Het geluid ten gevolge van de gemeentewegen bedraagt hoogstens 55 dB Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl van 53 dB, maar wel aan de grenswaarde van 70 dB.

De overschrijding van de standaardwaarde vindt enkel plaats op woningen 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 en 24. Voor de overige woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 55 dB. Er is een gevelwering van minimaal 55-33 = 22 dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Doordat een nieuwbouwwoning dient te beschikken over een gevelwering van 20 dB, wordt verwacht dat met geringe gevelmaatregelen een binnenniveau van 33 dB is te realiseren.

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

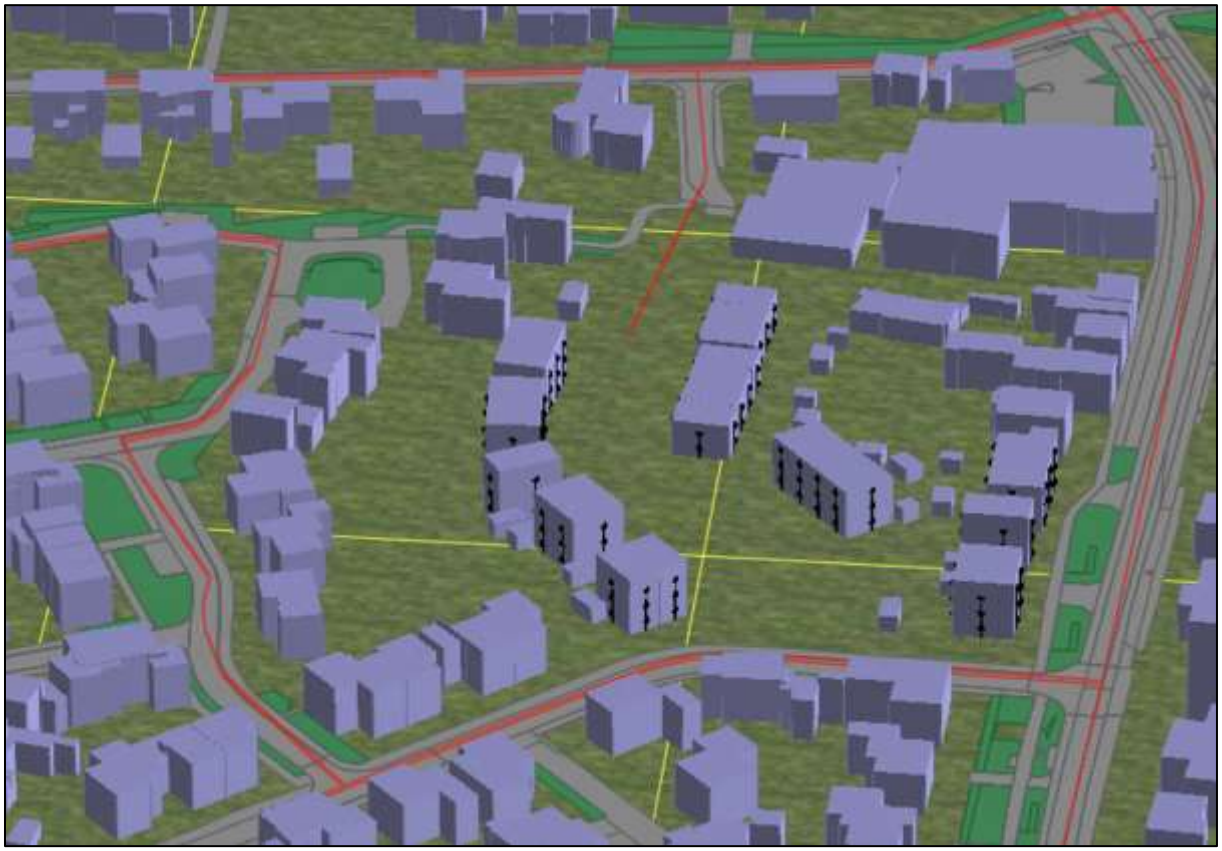
Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Rekenmodel

3D weergave





Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 4 Resultatentabellen

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSSTRAAT, HEETEN

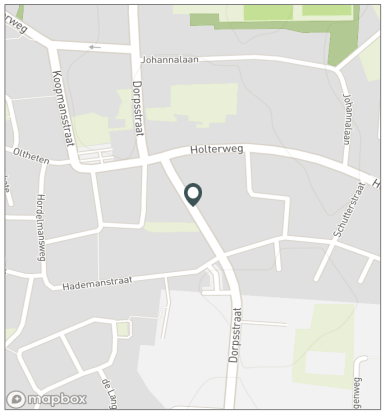
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg

Meetlocatie

Dorpsstraat
Heeten
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Holterweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Uilenbroekstraat)

Meting

Meetperiode: 3 oktober t/m 24 oktober 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5033	100%	4705	100%	2536	2366	2497	2339
Dag (7-19u)	4191	83,3%	3931	83,5%	2111	1975	2080	1957
Avond (19-23u)	535	10,6%	500	10,6%	252	239	283	261
Nacht (23-7u)	307	6,1%	274	5,8%	172	153	135	121
Ochtendspits (7-9u)	697	13,8%	557	11,8%	367	292	330	265
Avondspits (16-18u)	1032	20,5%	905	19,2%	518	452	513	453

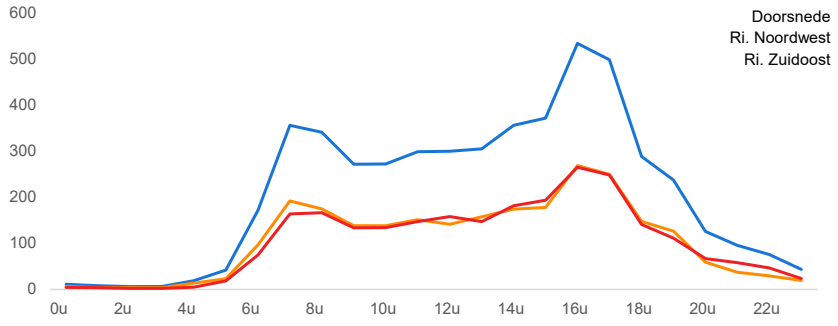
UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	11	0,2%	24	0,5%	6	14	5	11
01:00	-	02:00	8	0,2%	14	0,3%	4	8	4	6
02:00	-	03:00	6	0,1%	8	0,2%	4	5	2	4
03:00	-	04:00	7	0,1%	7	0,1%	4	4	3	3
04:00	-	05:00	19	0,4%	15	0,3%	14	11	5	4
05:00	-	06:00	42	0,8%	32	0,7%	23	18	18	14
06:00	-	07:00	172	3,4%	130	2,8%	97	74	75	57
07:00	-	08:00	356	7,1%	271	5,8%	192	145	164	126
08:00	-	09:00	341	6,8%	286	6,1%	175	147	166	139
09:00	-	10:00	272	5,4%	261	5,5%	138	134	134	127
10:00	-	11:00	272	5,4%	282	6,0%	138	144	134	138
11:00	-	12:00	299	5,9%	305	6,5%	151	154	147	151
12:00	-	13:00	299	6,0%	310	6,6%	142	147	158	164
13:00	-	14:00	305	6,1%	321	6,8%	158	165	147	156
14:00	-	15:00	356	7,1%	363	7,7%	174	179	182	184
15:00	-	16:00	371	7,4%	363	7,7%	178	175	194	189
16:00	-	17:00	534	10,6%	469	10,0%	269	234	265	235
17:00	-	18:00	498	9,9%	435	9,3%	250	217	248	218
18:00	-	19:00	288	5,7%	264	5,6%	147	134	141	130
19:00	-	20:00	237	4,7%	217	4,6%	126	116	111	101
20:00	-	21:00	126	2,5%	126	2,7%	59	58	67	68
21:00	-	22:00	96	1,9%	89	1,9%	37	37	58	51
22:00	-	23:00	76	1,5%	69	1,5%	30	27	46	42
23:00	-	24:00	43	0,9%	43	0,9%	20	20	24	22

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4784	95,1%	4504	95,7%	95,8%	96,4%	94,3%	95,1%
Middelzwaar (M)	166	3,3%	132	2,8%	2,6%	2,2%	4,0%	3,4%
Zwaar (Z)	83	1,6%	70	1,5%	1,6%	1,4%	1,7%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 4-okt	5304
za 5-okt	4607
zo 6-okt	3118
ma 7-okt	4679
di 8-okt	5078
wo 9-okt	5054
do 10-okt	5235
vr 11-okt	5263
za 12-okt	4647
zo 13-okt	3266
ma 14-okt	4542
di 15-okt	4943
wo 16-okt	4809
do 17-okt	5227
vr 18-okt	5399
za 19-okt	4555
zo 20-okt	3126
ma 21-okt	4555
di 22-okt	4952
wo 23-okt	5172

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	38	39	37
V85	47	47	47
< 20 km/u	1,3%	0,9%	1,7%
20 - 30 km/u	9,8%	7,9%	11,7%
30 - 40 km/u	49%	47,2%	50,8%
40 - 50 km/u	35,4%	38,8%	32%
50 - 60 km/u	4,3%	4,9%	3,7%
60 - 70 km/u	0,2%	0,3%	0,2%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSSTRAAT, HEETEN

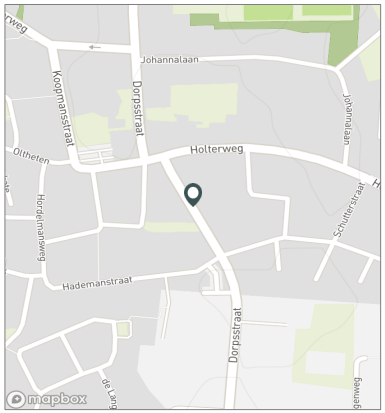
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg

Meetlocatie

Dorpsstraat
Heeten
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Holterweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Uilenbroekstraat)

Meting

Meetperiode: 3 oktober t/m 24 oktober 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	11	6	0	0	6	4	0	0	5
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
02:00 - 03:00	5	1	0	6	4	0	0	4	2	1	0	2
03:00 - 04:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	3
04:00 - 05:00	17	2	0	19	13	1	0	14	4	1	0	5
05:00 - 06:00	39	3	1	42	22	1	0	23	17	1	0	18
06:00 - 07:00	163	5	3	172	93	2	2	97	70	4	1	75
07:00 - 08:00	335	14	7	356	185	4	3	192	150	10	4	164
08:00 - 09:00	321	12	8	341	166	6	4	175	155	7	4	166
09:00 - 10:00	254	11	7	272	131	4	3	138	123	7	4	134
10:00 - 11:00	252	14	6	272	130	6	3	138	122	9	3	134
11:00 - 12:00	279	15	5	299	143	6	2	151	136	8	3	147
12:00 - 13:00	281	13	6	299	134	5	3	142	148	8	3	158
13:00 - 14:00	285	14	6	305	149	6	3	158	136	8	4	147
14:00 - 15:00	336	14	7	356	165	6	3	174	171	7	3	182
15:00 - 16:00	352	12	7	371	169	5	4	178	183	7	3	194
16:00 - 17:00	513	12	9	534	260	4	5	269	253	8	4	265
17:00 - 18:00	484	10	4	498	244	4	2	250	240	6	2	248
18:00 - 19:00	279	6	3	288	144	2	1	147	135	4	2	141
19:00 - 20:00	231	4	2	237	123	2	1	126	109	2	1	111
20:00 - 21:00	123	2	1	126	57	1	1	59	66	1	0	67
21:00 - 22:00	94	1	1	96	36	1	0	37	57	1	0	58
22:00 - 23:00	75	1	0	76	29	0	0	30	46	1	0	46
23:00 - 24:00	42	0	1	43	19	0	0	20	23	0	0	24
Etmaal (0-24u)	4784	166	83	5033	2428	67	40	2536	2356	99	43	2497
Dag (7-19u)	3971	146	74	4191	2017	58	35	2111	1953	88	39	2080
Avond (19-23u)	523	8	4	535	246	4	2	252	277	4	1	283
Nacht (23-7u)	290	12	5	307	165	4	3	172	125	8	3	135
Ochtendspits (7-9u)	656	26	15	697	351	9	7	367	305	17	8	330
Avondspits (16-18u)	997	22	13	1032	503	8	7	518	494	14	6	513

DORPSSTRAAT, HEETEN

Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	24	1	0	24	13	0	0	14	10	0	0	11
01:00 - 02:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
02:00 - 03:00	8	1	0	8	4	0	0	5	3	0	0	4
03:00 - 04:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	3
04:00 - 05:00	13	1	0	15	10	1	0	11	3	1	0	4
05:00 - 06:00	30	2	0	32	17	1	0	18	13	1	0	14
06:00 - 07:00	124	4	2	130	71	1	1	74	53	3	1	57
07:00 - 08:00	256	10	5	271	140	3	2	145	116	7	3	126
08:00 - 09:00	270	10	6	286	140	4	3	147	130	5	4	139
09:00 - 10:00	247	9	6	261	128	3	3	134	118	6	3	127
10:00 - 11:00	265	12	5	282	137	4	2	144	128	7	3	138
11:00 - 12:00	289	11	5	305	148	5	2	154	141	6	3	151
12:00 - 13:00	296	10	5	310	140	4	2	147	155	6	2	164
13:00 - 14:00	304	11	6	321	157	5	3	165	147	6	3	156
14:00 - 15:00	347	11	5	363	171	5	3	179	175	6	3	184
15:00 - 16:00	348	10	6	363	168	4	3	175	180	6	3	189
16:00 - 17:00	453	9	7	469	227	3	4	234	226	6	3	235
17:00 - 18:00	424	8	4	435	212	3	2	217	212	5	2	218
18:00 - 19:00	256	5	2	264	131	2	1	134	125	3	1	130
19:00 - 20:00	212	3	1	217	114	2	1	116	98	2	1	101
20:00 - 21:00	124	2	1	126	57	1	1	58	67	1	0	68
21:00 - 22:00	87	1	1	89	36	1	0	37	50	1	0	51
22:00 - 23:00	67	1	0	69	26	0	0	27	41	1	0	42
23:00 - 24:00	41	1	1	43	20	0	0	20	22	1	0	22
Etmaal (0-24u)	4504	132	70	4705	2280	52	34	2366	2224	80	36	2339
Dag (7-19u)	3755	115	62	3931	1900	46	29	1975	1855	69	33	1957
Avond (19-23u)	489	7	3	500	233	3	2	239	256	4	1	261
Nacht (23-7u)	260	10	5	274	147	3	2	153	113	6	2	121
Ochtendspits (7-9u)	526	20	12	557	280	7	5	292	246	13	7	265
Avondspits (16-18u)	877	17	10	905	440	6	6	452	438	11	5	453

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSSTRAAT, HEETEN

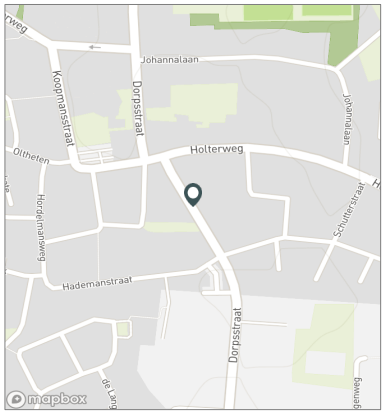
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg

Meetlocatie

Dorpsstraat
Heeten
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Holterweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Uilenbroekstraat)

Meting

Meetperiode: 3 oktober t/m 24 oktober 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 4-10	za 5-10	zo 6-10	ma 7-10	di 8-10	wo 9-10	do 10-10	vr 11-10	za 12-10	zo 13-10
00:00 - 01:00	20	45	55	3	12	6	12	14	67	64
01:00 - 02:00	18	21	27	7	2	6	3	19	34	27
02:00 - 03:00	7	11	26	7	4	8	6	9	7	18
03:00 - 04:00	4	5	12	10	7	6	7	4	6	6
04:00 - 05:00	19	10	2	25	24	20	9	21	3	4
05:00 - 06:00	38	16	4	42	39	34	35	37	9	5
06:00 - 07:00	142	43	16	165	178	144	191	135	26	26
07:00 - 08:00	336	98	29	368	368	347	370	280	82	36
08:00 - 09:00	347	253	59	363	383	319	330	326	207	107
09:00 - 10:00	292	352	93	239	265	303	272	320	362	204
10:00 - 11:00	328	397	210	235	276	320	258	309	412	240
11:00 - 12:00	352	411	213	254	304	320	341	363	451	215
12:00 - 13:00	369	373	272	257	271	336	334	305	371	308
13:00 - 14:00	330	408	334	276	276	276	329	345	357	305
14:00 - 15:00	377	384	339	320	330	358	397	398	406	357
15:00 - 16:00	401	383	338	326	390	371	389	409	402	275
16:00 - 17:00	513	332	308	496	573	556	583	515	331	273
17:00 - 18:00	438	301	247	512	516	455	502	490	296	240
18:00 - 19:00	354	242	176	266	289	295	276	307	206	186
19:00 - 20:00	234	168	157	217	243	232	226	273	226	141
20:00 - 21:00	169	155	87	107	115	134	131	149	179	107
21:00 - 22:00	88	73	66	86	117	89	97	103	79	62
22:00 - 23:00	71	68	33	68	72	74	94	63	71	34
23:00 - 24:00	57	58	15	30	24	45	43	69	57	26
Etmaal (0-24u)	5304	4607	3118	4679	5078	5054	5235	5263	4647	3266
Dag (7-19u)	4437	3934	2618	3912	4241	4256	4381	4367	3883	2746
Avond (19-23u)	562	464	343	478	547	529	548	588	555	344
Nacht (23-7u)	305	209	157	289	290	269	306	308	209	176
Ochtendspits (7-9u)	683	351	88	731	751	666	700	606	289	143
Avondspits (16-18u)	951	633	555	1008	1089	1011	1085	1005	627	513
Validatie										

DOORSNEDE

	vr 4-10	za 5-10	zo 6-10	ma 7-10	di 8-10	wo 9-10	do 10-10	vr 11-10	za 12-10	zo 13-10
Ri. Noordwest	2687	2311	1547	2376	2571	2564	2627	2660	2301	1633
Ri. Zuidoost	2617	2296	1571	2303	2507	2490	2608	2603	2346	1633
Ri. Noordwest	51%	50%	50%	51%	51%	51%	50%	51%	50%	50%
Ri. Zuidoost	49%	50%	50%	49%	49%	49%	50%	49%	50%	50%
Licht (L)	5077	4499	3078	4451	4838	4806	4978	5009	4519	3222
Middelzwaar (M)	162	62	20	147	172	160	167	169	60	37
Zwaar (Z)	65	46	20	81	68	88	90	85	68	7
% Licht (L)	95,7%	97,7%	98,7%	95,1%	95,3%	95,1%	95,1%	95,2%	97,2%	98,7%
% Middelzwaar (M)	3,1%	1,3%	0,6%	3,1%	3,4%	3,2%	3,2%	3,2%	1,3%	1,1%
% Zwaar (Z)	1,2%	1,0%	0,6%	1,7%	1,3%	1,7%	1,7%	1,6%	1,5%	0,2%

DORPSSTRAAT, HEETEN

Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg



DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10	23-10
00:00 - 01:00	2	13	2	18	18	37	78	10	5	9
01:00 - 02:00	8	10	9	12	7	15	55	8	3	3
02:00 - 03:00	5	3	4	7	7	3	15	13	4	4
03:00 - 04:00	6	7	7	3	6	10	8	7	10	9
04:00 - 05:00	24	23	21	8	22	7	3	21	10	17
05:00 - 06:00	36	53	34	45	36	13	8	51	59	45
06:00 - 07:00	172	182	181	203	153	31	24	167	189	197
07:00 - 08:00	340	363	339	369	332	82	27	387	406	339
08:00 - 09:00	309	374	314	336	346	214	52	341	322	333
09:00 - 10:00	233	242	270	263	318	284	108	259	246	278
10:00 - 11:00	264	223	268	266	302	406	166	245	256	257
11:00 - 12:00	217	277	287	280	322	460	181	238	281	320
12:00 - 13:00	244	290	321	316	307	392	309	223	283	351
13:00 - 14:00	243	315	322	327	376	414	349	252	287	297
14:00 - 15:00	360	327	317	371	458	428	375	309	321	332
15:00 - 16:00	316	315	324	408	458	391	269	310	341	413
16:00 - 17:00	505	556	506	553	500	332	279	488	556	557
17:00 - 18:00	452	551	465	512	464	285	303	503	533	520
18:00 - 19:00	281	268	256	273	331	204	201	257	298	290
19:00 - 20:00	204	246	250	282	261	187	118	184	200	259
20:00 - 21:00	108	100	112	129	154	141	90	99	129	115
21:00 - 22:00	87	110	86	91	89	88	58	77	102	98
22:00 - 23:00	88	68	81	100	66	70	24	72	66	85
23:00 - 24:00	38	27	33	55	66	61	26	34	45	44
Etmaal (0-24u)	4542	4943	4809	5227	5399	4555	3126	4555	4952	5172
Dag (7-19u)	3764	4101	3989	4274	4514	3892	2619	3812	4130	4287
Avond (19-23u)	487	524	529	602	570	486	290	432	497	557
Nacht (23-7u)	291	318	291	351	315	177	217	311	325	328
Ochtendspits (7-9u)	649	737	653	705	678	296	79	728	728	672
Avondspits (16-18u)	957	1107	971	1065	964	617	582	991	1089	1077
Validatie										

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	14-10	15-10	16-10	17-10	18-10	19-10	20-10	21-10	22-10	23-10
Ri. Noordwest	2305	2521	2387	2602	2739	2283	1579	2234	2492	2561
Ri. Zuidoost	2237	2422	2422	2625	2660	2272	1547	2321	2460	2611
Ri. Noordwest	51%	51%	50%	50%	51%	50%	51%	49%	50%	50%
Ri. Zuidoost	49%	49%	50%	50%	49%	50%	49%	51%	50%	50%
Licht (L)	4292	4686	4555	4963	5159	4416	3083	4300	4695	4913
Middelzwaar (M)	160	179	170	171	159	78	26	163	177	174
Zwaar (Z)	90	78	84	93	81	61	17	92	80	85
% Licht (L)	94,5%	94,8%	94,7%	94,9%	95,6%	96,9%	98,6%	94,4%	94,8%	95,0%
% Middelzwaar (M)	3,5%	3,6%	3,5%	3,3%	2,9%	1,7%	0,8%	3,6%	3,6%	3,4%
% Zwaar (Z)	2,0%	1,6%	1,7%	1,8%	1,5%	1,3%	0,5%	2,0%	1,6%	1,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSSTRAAT, HEETEN

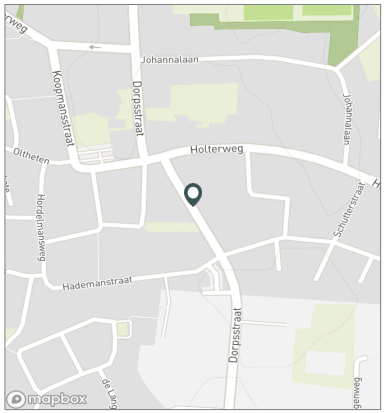
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg

Meetlocatie

Dorpsstraat
Heeten
Tussen Uilenbroekstraat en Holterweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Holterweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Uilenbroekstraat)

Meting

Meetperiode: 3 oktober t/m 24 oktober 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	42	50	42	50	41	50
01:00	-	02:00	40	49	41	49	39	49
02:00	-	03:00	40	50	41	50	39	50
03:00	-	04:00	40	51	44	52	34	49
04:00	-	05:00	42	51	43	50	42	54
05:00	-	06:00	43	53	43	53	42	52
06:00	-	07:00	43	50	44	51	42	49
07:00	-	08:00	40	48	40	48	39	48
08:00	-	09:00	38	47	39	47	38	46
09:00	-	10:00	38	46	38	47	37	46
10:00	-	11:00	37	46	38	47	37	46
11:00	-	12:00	37	46	38	46	37	45
12:00	-	13:00	37	46	38	47	37	46
13:00	-	14:00	37	46	38	47	36	46
14:00	-	15:00	37	46	38	46	36	45
15:00	-	16:00	37	46	38	47	36	45
16:00	-	17:00	37	46	38	46	35	44
17:00	-	18:00	38	47	39	47	38	46
18:00	-	19:00	39	47	40	48	38	47
19:00	-	20:00	39	48	40	48	38	47
20:00	-	21:00	40	48	41	49	40	48
21:00	-	22:00	42	49	42	50	42	49
22:00	-	23:00	42	50	43	50	42	50
23:00	-	24:00	43	50	44	51	42	50
Gemiddelde			38	47	39	47	37	47

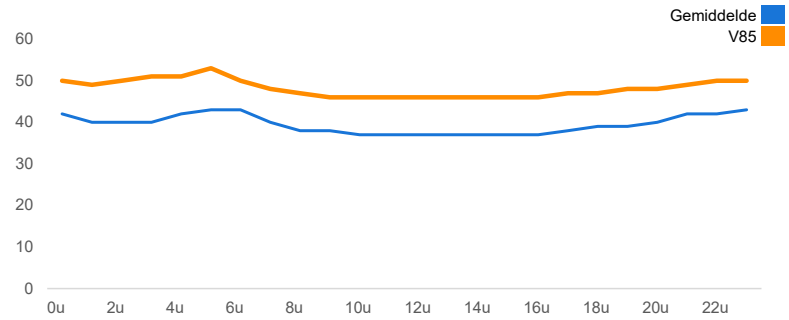
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	39	47	39	48	38	47
Dinsdag	38	47	39	48	37	47
Woensdag	38	47	39	48	37	46
Donderdag	38	47	39	47	37	46
Vrijdag	38	47	38	47	37	46
Zaterdag	38	47	39	47	37	46
Zondag	40	48	40	48	39	47
Werkdag	38	47	39	47	37	46
Weekdag	38	47	39	47	37	47

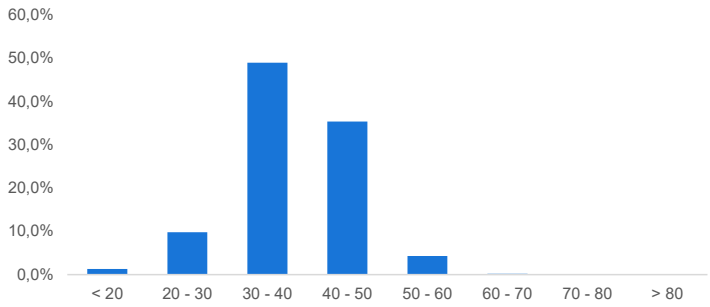
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,3%	1,3%	0,9%	0,9%	1,7%	1,7%
20 - 30 km/u	9,8%	11,1%	7,9%	8,8%	11,7%	13,4%
30 - 40 km/u	49,0%	60,0%	47,2%	55,9%	50,8%	64,2%
40 - 50 km/u	35,4%	95,4%	38,8%	94,7%	32,0%	96,1%
50 - 60 km/u	4,3%	99,7%	4,9%	99,7%	3,7%	99,8%
60 - 70 km/u	0,2%	100,0%	0,3%	100,0%	0,2%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSTRAAT, HEETEN

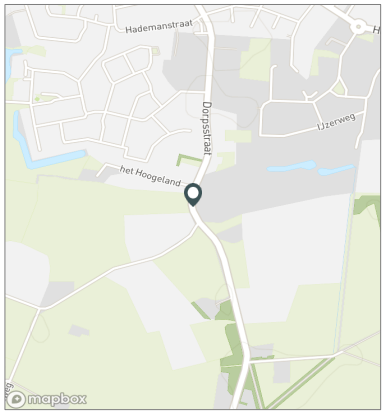
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland

Meetlocatie

Dorpstraat
Heeten
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland
Ri. 1 = Ri. Noord (Het Hoogeland)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Spekschateweg)

Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4235	100%	3869	100%	2115	1935	2120	1934
Dag (7-19u)	3411	80,5%	3123	80,7%	1711	1564	1700	1559
Avond (19-23u)	527	12,4%	487	12,6%	266	248	261	239
Nacht (23-7u)	297	7,0%	259	6,7%	138	124	159	135
Ochtendspits (7-9u)	621	14,7%	490	12,7%	268	214	353	275
Avondspits (16-18u)	812	19,2%	704	18,2%	444	379	369	325

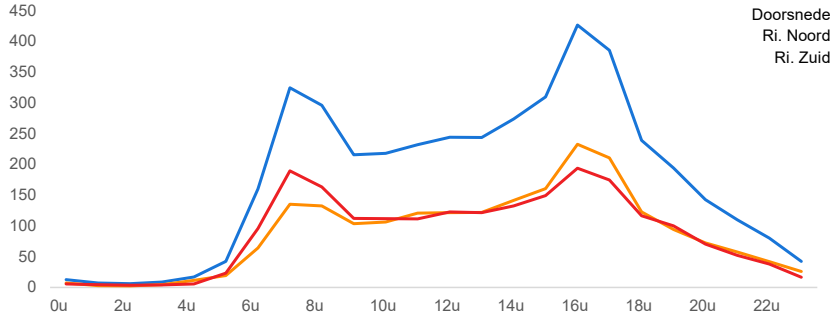
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	13	0,3%	21	0,5%	7	11	5	9
01:00 - 02:00	7	0,2%	12	0,3%	3	7	4	5
02:00 - 03:00	6	0,1%	9	0,2%	3	4	4	4
03:00 - 04:00	9	0,2%	8	0,2%	5	4	4	4
04:00 - 05:00	17	0,4%	14	0,4%	11	9	6	5
05:00 - 06:00	42	1,0%	32	0,8%	19	14	23	18
06:00 - 07:00	160	3,8%	121	3,1%	64	49	96	73
07:00 - 08:00	325	7,7%	246	6,4%	135	105	190	141
08:00 - 09:00	296	7,0%	244	6,3%	133	110	164	134
09:00 - 10:00	216	5,1%	204	5,3%	104	95	112	108
10:00 - 11:00	218	5,1%	217	5,6%	106	106	112	111
11:00 - 12:00	232	5,5%	234	6,1%	121	121	112	114
12:00 - 13:00	244	5,8%	243	6,3%	122	123	123	120
13:00 - 14:00	244	5,8%	246	6,4%	122	123	122	123
14:00 - 15:00	274	6,5%	274	7,1%	141	140	132	134
15:00 - 16:00	310	7,3%	295	7,6%	161	151	149	144
16:00 - 17:00	427	10,1%	370	9,6%	233	200	194	170
17:00 - 18:00	386	9,1%	334	8,6%	211	180	175	154
18:00 - 19:00	239	5,7%	217	5,6%	123	112	117	105
19:00 - 20:00	194	4,6%	180	4,6%	94	88	100	91
20:00 - 21:00	143	3,4%	133	3,4%	72	68	70	66
21:00 - 22:00	110	2,6%	100	2,6%	58	53	52	47
22:00 - 23:00	80	1,9%	74	1,9%	42	38	38	35
23:00 - 24:00	42	1,0%	41	1,1%	26	25	16	16

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4035	95,3%	3707	95,8%	94,8%	95,4%	95,7%	96,2%
Middelzwaar (M)	114	2,7%	91	2,3%	3,3%	2,9%	2,1%	1,8%
Zwaar (Z)	86	2,0%	72	1,8%	1,9%	1,7%	2,2%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 14-jun	4072
wo 15-jun	4156
do 16-jun	4359
vr 17-jun	4298
za 18-jun	3323
zo 19-jun	2651
ma 20-jun	3859
di 21-jun	4284
wo 22-jun	4079
do 23-jun	4305
vr 24-jun	4639
za 25-jun	3418
zo 26-jun	2624
ma 27-jun	4272
di 28-jun	4406
wo 29-jun	4288
do 30-jun	4284
vr 1-jul	4288
za 2-jul	3312
zo 3-jul	2398

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	43	43	43
V85	50	50	50
< 20 km/u	0,3%	0,4%	0,1%
20 - 30 km/u	3,8%	3,5%	4%
30 - 40 km/u	29,3%	28,9%	29,8%
40 - 50 km/u	52,2%	52,5%	51,9%
50 - 60 km/u	13,5%	13,7%	13,2%
60 - 70 km/u	0,9%	0,9%	0,9%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSTRAAT, HEETEN

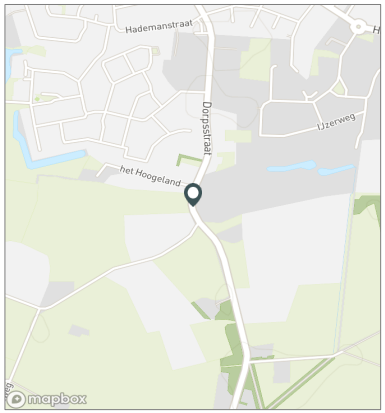
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland

Meetlocatie

Dorpstraat
Heeten
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland
Ri. 1 = Ri. Noord (Het Hoogeland)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Spekschateweg)

Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	0	0	13	7	0	0	7	5	0	0	5
01:00 - 02:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00 - 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	4
03:00 - 04:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
04:00 - 05:00	16	0	0	17	11	0	0	11	5	0	0	6
05:00 - 06:00	40	1	1	42	19	0	0	19	22	1	0	23
06:00 - 07:00	153	3	4	160	60	2	2	64	92	1	3	96
07:00 - 08:00	310	6	9	325	129	4	2	135	181	2	6	190
08:00 - 09:00	280	9	7	296	124	6	3	133	156	4	4	164
09:00 - 10:00	201	10	5	216	95	6	2	104	106	3	3	112
10:00 - 11:00	202	11	5	218	98	6	3	106	104	5	3	112
11:00 - 12:00	218	10	5	232	113	5	2	121	105	4	3	112
12:00 - 13:00	232	9	4	244	115	5	2	122	117	4	2	123
13:00 - 14:00	228	9	6	244	115	5	3	122	113	5	4	122
14:00 - 15:00	258	9	7	274	133	5	3	141	125	4	4	132
15:00 - 16:00	295	8	7	310	150	6	4	161	144	3	3	149
16:00 - 17:00	406	11	10	427	219	8	6	233	187	3	4	194
17:00 - 18:00	375	6	4	386	204	5	2	211	171	2	2	175
18:00 - 19:00	232	4	3	239	119	2	2	123	113	2	2	117
19:00 - 20:00	190	3	2	194	92	2	1	94	98	1	1	100
20:00 - 21:00	139	2	2	143	71	1	1	72	68	1	1	70
21:00 - 22:00	107	1	2	110	56	1	1	58	51	0	1	52
22:00 - 23:00	79	1	0	80	41	1	0	42	37	0	0	38
23:00 - 24:00	41	0	1	42	26	0	0	26	16	0	1	16
Etmaal (0-24u)	4035	114	86	4235	2005	71	40	2115	2030	44	46	2120
Dag (7-19u)	3236	102	73	3411	1614	62	35	1711	1622	40	38	1700
Avond (19-23u)	514	7	6	527	259	5	3	266	255	2	4	261
Nacht (23-7u)	285	6	6	297	132	4	2	138	153	2	4	159
Ochtendspits (7-9u)	590	15	16	621	253	9	6	268	337	6	10	353
Avondspits (16-18u)	781	17	14	812	423	12	8	444	358	5	6	369

DORPSTRAAT, HEETEN

Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	21	11	0	0	11	9	0	0	9
01:00 - 02:00	12	0	0	12	6	0	0	7	5	0	0	5
02:00 - 03:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	4
03:00 - 04:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
04:00 - 05:00	13	1	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
05:00 - 06:00	31	1	1	32	14	0	0	14	17	1	0	18
06:00 - 07:00	116	2	3	121	46	2	1	49	70	1	2	73
07:00 - 08:00	234	5	7	246	99	3	2	105	135	2	5	141
08:00 - 09:00	231	7	6	244	103	4	3	110	128	3	3	134
09:00 - 10:00	191	7	5	204	88	5	2	95	103	3	3	108
10:00 - 11:00	204	9	5	217	99	5	2	106	104	4	2	111
11:00 - 12:00	222	8	5	234	114	5	2	121	108	3	2	114
12:00 - 13:00	232	7	4	243	117	4	2	123	115	3	2	120
13:00 - 14:00	233	7	5	246	117	4	2	123	117	4	3	123
14:00 - 15:00	261	7	6	274	133	4	3	140	128	3	3	134
15:00 - 16:00	283	7	6	295	143	5	4	151	140	2	2	144
16:00 - 17:00	354	8	8	370	189	6	5	200	165	2	3	170
17:00 - 18:00	326	5	3	334	175	4	2	180	151	2	2	154
18:00 - 19:00	211	3	3	217	109	1	1	112	103	1	1	105
19:00 - 20:00	176	2	2	180	86	2	1	88	90	1	1	91
20:00 - 21:00	130	2	2	133	66	1	1	68	64	1	1	66
21:00 - 22:00	98	1	1	100	52	1	1	53	46	0	1	47
22:00 - 23:00	72	1	0	74	38	1	0	38	35	0	0	35
23:00 - 24:00	41	0	1	41	25	0	0	25	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	3707	91	72	3869	1846	56	33	1935	1861	35	38	1934
Dag (7-19u)	2983	80	61	3123	1486	49	29	1564	1497	31	32	1559
Avond (19-23u)	476	6	5	487	241	4	2	248	234	2	3	239
Nacht (23-7u)	249	5	5	259	119	3	2	124	130	2	3	135
Ochtendspits (7-9u)	465	12	13	490	202	7	5	214	263	4	8	275
Avondspits (16-18u)	680	13	11	704	364	9	6	379	316	4	5	325

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSTRAAT, HEETEN

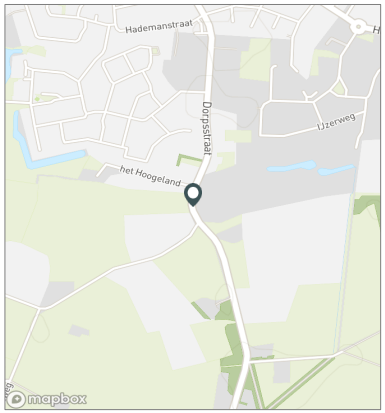
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland

Meetlocatie

Dorpstraat
Heeten
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland
Ri. 1 = Ri. Noord (Het Hoogeland)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Spekschateweg)

Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6
00:00 - 01:00	10	9	13	20	46	37	6	6	11	25
01:00 - 02:00	3	6	5	5	16	27	7	2	5	13
02:00 - 03:00	5	3	4	4	8	24	15	10	7	4
03:00 - 04:00	7	6	14	9	12	3	7	7	7	6
04:00 - 05:00	14	7	24	25	9	4	10	9	6	7
05:00 - 06:00	45	45	39	46	9	6	43	53	40	46
06:00 - 07:00	180	156	162	140	24	21	158	199	164	153
07:00 - 08:00	351	283	355	248	71	26	320	352	297	327
08:00 - 09:00	290	289	317	287	170	46	253	288	297	292
09:00 - 10:00	206	210	222	238	267	89	190	214	224	199
10:00 - 11:00	182	203	237	237	279	175	198	193	241	224
11:00 - 12:00	191	261	241	286	296	159	186	217	238	238
12:00 - 13:00	211	247	264	247	252	190	242	247	238	250
13:00 - 14:00	247	281	245	251	265	277	239	227	226	252
14:00 - 15:00	271	256	259	318	253	285	224	239	223	285
15:00 - 16:00	269	272	321	343	277	239	273	298	280	322
16:00 - 17:00	448	433	424	412	232	247	387	458	399	404
17:00 - 18:00	411	366	396	358	211	223	383	405	315	386
18:00 - 19:00	237	220	247	244	150	197	211	255	248	248
19:00 - 20:00	168	206	190	177	127	157	171	220	194	217
20:00 - 21:00	117	143	137	169	122	87	125	146	151	164
21:00 - 22:00	97	114	114	114	96	63	89	120	122	109
22:00 - 23:00	83	98	85	78	66	45	87	81	96	80
23:00 - 24:00	29	42	44	42	65	24	35	38	50	54
Etmaal (0-24u)	4072	4156	4359	4298	3323	2651	3859	4284	4079	4305
Dag (7-19u)	3314	3321	3528	3469	2723	2153	3106	3393	3226	3427
Avond (19-23u)	465	561	526	538	411	352	472	567	563	570
Nacht (23-7u)	293	274	305	291	189	146	281	324	290	308
Ochtendspits (7-9u)	641	572	672	535	241	72	573	640	594	619
Avondspits (16-18u)	859	799	820	770	443	470	770	863	714	790
Validatie										

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6
Ri. Noord	2014	2107	2162	2141	1688	1356	1915	2145	2011	2120
Ri. Zuid	2058	2049	2197	2157	1635	1295	1944	2139	2068	2185
Ri. Noord	49%	51%	50%	50%	51%	51%	50%	50%	49%	49%
Ri. Zuid	51%	49%	50%	50%	49%	49%	50%	50%	51%	51%
Licht (L)	3876	3940	4140	4103	3234	2608	3691	4087	3887	4102
Middelzwaar (M)	126	111	101	100	41	26	90	108	102	126
Zwaar (Z)	70	105	118	95	48	17	78	89	90	77
% Licht (L)	95,2%	94,8%	95,0%	95,5%	97,3%	98,4%	95,6%	95,4%	95,3%	95,3%
% Middelzwaar (M)	3,1%	2,7%	2,3%	2,3%	1,2%	1,0%	2,3%	2,5%	2,5%	2,9%
% Zwaar (Z)	1,7%	2,5%	2,7%	2,2%	1,4%	0,6%	2,0%	2,1%	2,2%	1,8%

DORPSTRAAT, HEETEN

Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland



DOORSNEDE

	vr 24-6	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
00:00 - 01:00	16	43	36	18	8	8	17	11	40	44
01:00 - 02:00	15	25	28	8	3	10	6	14	26	18
02:00 - 03:00	7	11	22	5	4	6	5	10	8	18
03:00 - 04:00	7	7	3	11	11	13	10	5	3	16
04:00 - 05:00	30	6	3	21	22	19	19	22	8	7
05:00 - 06:00	37	9	2	32	42	38	43	41	13	6
06:00 - 07:00	142	29	21	152	186	153	174	130	33	17
07:00 - 08:00	278	77	34	381	411	320	357	278	64	21
08:00 - 09:00	306	184	71	349	337	247	340	263	159	43
09:00 - 10:00	253	263	128	196	211	248	220	231	209	82
10:00 - 11:00	242	251	158	206	202	245	213	246	276	144
11:00 - 12:00	272	332	196	220	216	244	228	244	280	170
12:00 - 13:00	284	315	224	225	235	249	231	263	229	224
13:00 - 14:00	296	245	232	213	250	263	215	218	268	216
14:00 - 15:00	362	266	246	263	264	286	291	308	323	276
15:00 - 16:00	378	292	225	324	354	301	323	332	292	228
16:00 - 17:00	459	248	231	473	442	430	398	442	254	158
17:00 - 18:00	400	217	202	420	410	366	368	373	202	176
18:00 - 19:00	254	148	153	222	247	271	232	243	155	164
19:00 - 20:00	195	143	152	192	188	197	207	225	148	129
20:00 - 21:00	181	126	104	126	130	131	142	161	116	104
21:00 - 22:00	121	84	66	107	112	123	116	85	80	70
22:00 - 23:00	50	54	53	73	89	80	87	70	77	48
23:00 - 24:00	54	43	34	35	32	40	42	73	49	19
Etmaal (0-24u)	4639	3418	2624	4272	4406	4288	4284	4288	3312	2398
Dag (7-19u)	3784	2838	2100	3492	3579	3470	3416	3441	2711	1902
Avond (19-23u)	547	407	375	498	519	531	552	541	421	351
Nacht (23-7u)	308	173	149	282	308	287	316	306	180	145
Ochtendspits (7-9u)	584	261	105	730	748	567	697	541	223	64
Avondspits (16-18u)	859	465	433	893	852	796	766	815	456	334
Validatie										

DOORSNEDE

	vr 24-6	za 25-6	zo 26-6	ma 27-6	di 28-6	wo 29-6	do 30-6	vr 1-7	za 2-7	zo 3-7
Ri. Noord	2314	1704	1307	2156	2204	2147	2126	2181	1653	1205
Ri. Zuid	2325	1714	1317	2116	2202	2141	2158	2107	1659	1193
Ri. Noord	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	50%	50%
Ri. Zuid	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	50%	50%
Licht (L)	4444	3337	2568	4089	4216	4083	4060	4086	3221	2350
Middelzwaar (M)	119	36	21	103	122	129	134	115	47	21
Zwaar (Z)	76	45	35	80	68	76	90	87	44	27
% Licht (L)	95,8%	97,6%	97,9%	95,7%	95,7%	95,2%	94,8%	95,3%	97,3%	98,0%
% Middelzwaar (M)	2,6%	1,1%	0,8%	2,4%	2,8%	3,0%	3,1%	2,7%	1,4%	0,9%
% Zwaar (Z)	1,6%	1,3%	1,3%	1,9%	1,5%	1,8%	2,1%	2,0%	1,3%	1,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORPSTRAAT, HEETEN

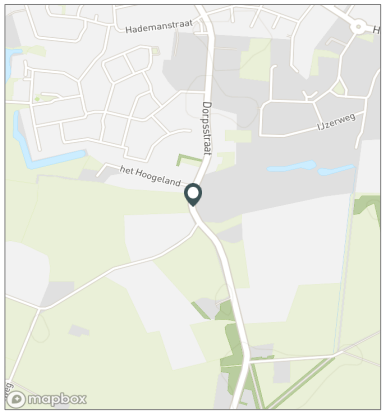
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland

Meetlocatie

Dorpstraat
Heeten
Tussen Spekschateweg en Het Hoogeland
Ri. 1 = Ri. Noord (Het Hoogeland)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Spekschateweg)

Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	43	51	43	50	43	51
01:00 - 02:00	42	50	42	50	42	50
02:00 - 03:00	40	49	40	49	41	49
03:00 - 04:00	42	49	42	48	41	51
04:00 - 05:00	42	51	42	49	43	54
05:00 - 06:00	46	56	46	56	47	57
06:00 - 07:00	46	55	47	56	46	55
07:00 - 08:00	45	54	45	54	45	54
08:00 - 09:00	43	51	44	52	43	51
09:00 - 10:00	43	50	43	50	42	50
10:00 - 11:00	42	49	43	50	42	49
11:00 - 12:00	42	49	42	50	41	49
12:00 - 13:00	42	49	42	49	42	49
13:00 - 14:00	41	49	42	49	41	49
14:00 - 15:00	41	49	42	49	41	49
15:00 - 16:00	41	49	41	49	41	49
16:00 - 17:00	42	49	42	49	42	50
17:00 - 18:00	44	51	43	50	44	52
18:00 - 19:00	43	51	43	51	43	50
19:00 - 20:00	43	50	44	51	43	50
20:00 - 21:00	44	51	44	51	43	51
21:00 - 22:00	44	52	44	52	43	51
22:00 - 23:00	44	51	44	51	44	51
23:00 - 24:00	43	50	43	50	43	50
Gemiddelde	43	50	43	50	43	50

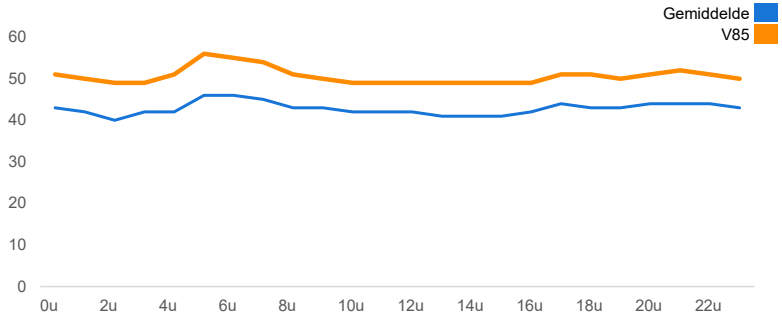
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	43	50	43	50	43	50
Dinsdag	43	51	43	51	43	50
Woensdag	43	51	43	51	43	51
Donderdag	43	50	43	50	43	50
Vrijdag	42	50	42	50	42	50
Zaterdag	43	50	43	50	42	49
Zondag	42	50	43	50	42	49
Werkdag	43	50	43	50	43	50
Weekdag	43	50	43	50	43	50

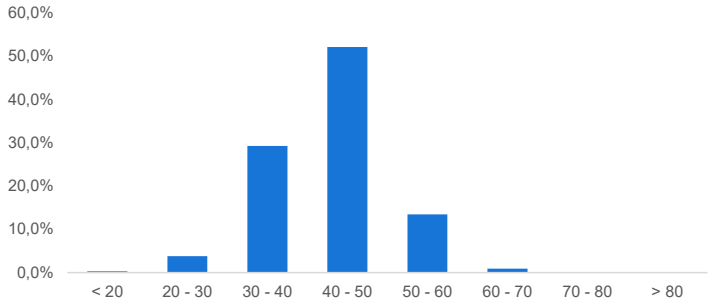
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,1%	0,1%
20 - 30 km/u	3,8%	4,1%	3,5%	3,9%	4,0%	4,2%
30 - 40 km/u	29,3%	33,4%	28,9%	32,8%	29,8%	33,9%
40 - 50 km/u	52,2%	85,6%	52,5%	85,3%	51,9%	85,8%
50 - 60 km/u	13,5%	99,1%	13,7%	99,1%	13,2%	99,1%
60 - 70 km/u	0,9%	99,9%	0,9%	99,9%	0,9%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STELLINGMOLEN, HEETEN

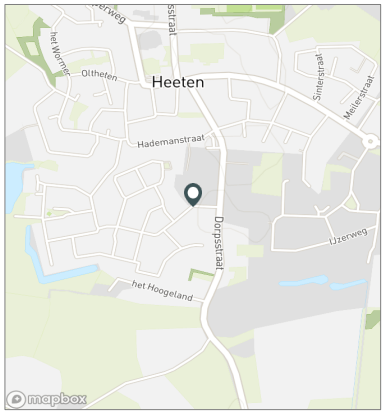
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat

Meetlocatie

Stellingmolen
Heeten
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Dorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Lange Slag)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1067	100%	1019	100%	542	515	526	504
Dag (7-19u)	820	76,8%	792	77,7%	416	404	404	388
Avond (19-23u)	173	16,2%	158	15,6%	69	64	104	94
Nacht (23-7u)	75	7,0%	68	6,7%	57	47	18	21
Ochtendspits (7-9u)	141	13,2%	114	11,2%	117	93	24	21
Avondspits (16-18u)	200	18,8%	182	17,8%	62	62	138	120

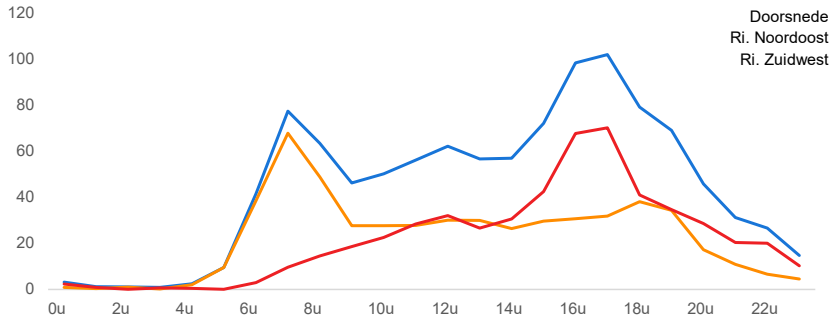
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	7	0,7%	1	2	2	5
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	0	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	2	2	0	1
05:00 - 06:00	10	0,9%	7	0,7%	10	7	0	0
06:00 - 07:00	41	3,9%	32	3,1%	38	30	3	3
07:00 - 08:00	77	7,2%	59	5,8%	68	51	10	8
08:00 - 09:00	63	5,9%	55	5,4%	49	42	15	13
09:00 - 10:00	46	4,3%	47	4,6%	28	29	19	18
10:00 - 11:00	50	4,7%	57	5,5%	28	31	23	26
11:00 - 12:00	56	5,3%	60	5,9%	28	31	28	29
12:00 - 13:00	62	5,8%	66	6,5%	30	31	32	35
13:00 - 14:00	57	5,3%	60	5,9%	30	32	27	29
14:00 - 15:00	57	5,3%	64	6,3%	26	32	31	33
15:00 - 16:00	72	6,8%	72	7,1%	30	31	42	41
16:00 - 17:00	98	9,2%	89	8,7%	31	30	68	59
17:00 - 18:00	102	9,5%	93	9,1%	32	32	70	61
18:00 - 19:00	79	7,4%	71	7,0%	38	34	41	37
19:00 - 20:00	69	6,5%	63	6,2%	34	31	35	32
20:00 - 21:00	46	4,3%	43	4,2%	17	17	29	26
21:00 - 22:00	31	2,9%	29	2,8%	11	10	20	19
22:00 - 23:00	27	2,5%	24	2,3%	7	6	20	17
23:00 - 24:00	15	1,4%	13	1,3%	5	4	10	9

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1044	97,8%	999	98,1%	97,5%	97,7%	98,2%	98,4%
Middelzwaar (M)	14	1,4%	12	1,2%	1,6%	1,4%	1,1%	1,0%
Zwaar (Z)	9	0,8%	8	0,7%	1,0%	0,9%	0,7%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 15-jun	1137
do 16-jun	1047
vr 17-jun	1164
za 18-jun	958
zo 19-jun	857
ma 20-jun	997
di 21-jun	1029
wo 22-jun	1040
do 23-jun	1093
vr 24-jun	1252
za 25-jun	1040
zo 26-jun	693
ma 27-jun	1011
di 28-jun	1006
wo 29-jun	1019
do 30-jun	1035
vr 1-jul	1130
za 2-jul	1120
zo 3-jul	721

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	28	27	28
V85	33	33	33
< 15 km/u	1%	1,1%	0,9%
15 - 20 km/u	4%	4,8%	3,2%
20 - 25 km/u	19,6%	21,6%	17,6%
25 - 30 km/u	43,5%	43,4%	43,5%
30 - 35 km/u	27%	24,8%	29,2%
35 - 40 km/u	4,4%	3,9%	5%
40 - 45 km/u	0,4%	0,3%	0,5%
> 45 km/u	0,1%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STELLINGMOLEN, HEETEN

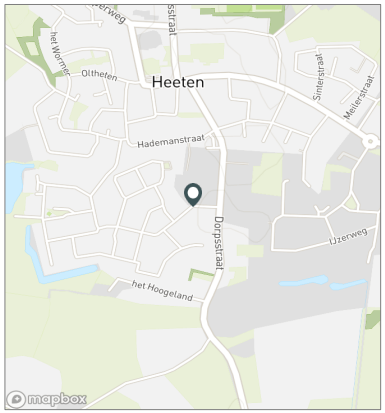
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat

Meetlocatie

Stellingmolen
Heeten
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Dorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Lange Slag)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	9	0	0	10	9	0	0	10	0	0	0	0
06:00 - 07:00	40	0	1	41	38	0	1	38	3	0	0	3
07:00 - 08:00	76	0	2	77	66	0	1	68	9	0	1	10
08:00 - 09:00	61	1	1	63	47	1	0	49	14	0	0	15
09:00 - 10:00	45	1	0	46	27	0	0	28	18	0	0	19
10:00 - 11:00	49	1	0	50	27	1	0	28	22	0	0	23
11:00 - 12:00	54	2	0	56	27	1	0	28	28	1	0	28
12:00 - 13:00	59	2	1	62	28	1	1	30	31	1	0	32
13:00 - 14:00	54	2	0	57	28	1	0	30	25	1	0	27
14:00 - 15:00	55	1	1	57	25	1	0	26	30	0	0	31
15:00 - 16:00	71	1	0	72	29	0	0	30	42	0	0	42
16:00 - 17:00	97	1	1	98	30	1	0	31	67	1	0	68
17:00 - 18:00	101	1	1	102	31	0	0	32	69	0	0	70
18:00 - 19:00	78	1	0	79	38	0	0	38	41	0	0	41
19:00 - 20:00	68	0	1	69	34	0	0	34	34	0	0	35
20:00 - 21:00	45	0	0	46	17	0	0	17	28	0	0	29
21:00 - 22:00	31	0	0	31	11	0	0	11	20	0	0	20
22:00 - 23:00	26	0	0	27	6	0	0	7	20	0	0	20
23:00 - 24:00	15	0	0	15	4	0	0	5	10	0	0	10
Etmaal (0-24u)	1044	14	9	1067	528	8	5	542	516	6	4	526
Dag (7-19u)	800	13	7	820	404	8	4	416	396	6	3	404
Avond (19-23u)	171	1	1	173	68	0	1	69	103	0	1	104
Nacht (23-7u)	73	0	1	75	56	0	1	57	17	0	0	18
Ochtendspits (7-9u)	137	1	2	141	114	1	2	117	23	0	1	24
Avondspits (16-18u)	197	2	1	200	61	1	0	62	136	1	1	138

STELLINGMOLEN, HEETEN

Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	4	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
06:00 - 07:00	31	0	1	32	29	0	1	30	2	0	0	3
07:00 - 08:00	58	0	1	59	50	0	1	51	7	0	0	8
08:00 - 09:00	53	1	1	55	41	1	0	42	13	0	0	13
09:00 - 10:00	45	1	0	47	28	0	0	29	17	0	0	18
10:00 - 11:00	55	1	0	57	30	1	0	31	25	0	0	26
11:00 - 12:00	58	1	0	60	30	1	0	31	28	1	0	29
12:00 - 13:00	64	2	1	66	30	1	1	31	34	1	0	35
13:00 - 14:00	58	2	0	60	31	1	0	32	28	1	0	29
14:00 - 15:00	63	1	1	64	31	1	0	32	32	0	0	33
15:00 - 16:00	71	1	0	72	30	0	0	31	41	0	0	41
16:00 - 17:00	88	1	0	89	29	0	0	30	58	0	0	59
17:00 - 18:00	91	1	1	93	31	0	0	32	60	0	0	61
18:00 - 19:00	70	1	0	71	33	0	0	34	37	0	0	37
19:00 - 20:00	62	0	1	63	31	0	0	31	31	0	0	32
20:00 - 21:00	42	0	0	43	16	0	0	17	26	0	0	26
21:00 - 22:00	29	0	0	29	10	0	0	10	19	0	0	19
22:00 - 23:00	23	0	0	24	6	0	0	6	17	0	0	17
23:00 - 24:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	999	12	8	1019	504	7	5	515	496	5	3	504
Dag (7-19u)	775	11	6	792	394	7	4	404	381	5	2	388
Avond (19-23u)	157	1	1	158	63	0	0	64	94	0	1	94
Nacht (23-7u)	67	0	1	68	46	0	1	47	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	111	1	2	114	91	1	1	93	20	0	1	21
Avondspits (16-18u)	179	2	1	182	60	1	1	62	119	1	1	120

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STELLINGMOLEN, HEETEN

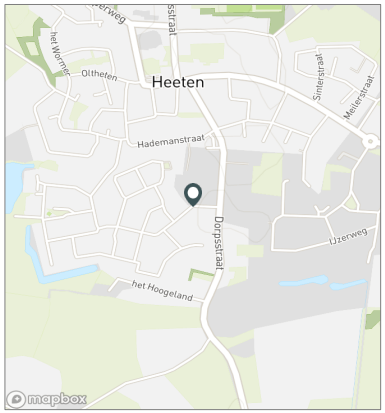
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat

Meetlocatie

Stellingmolen
Heeten
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Dorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Lange Slag)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	5	5	4	15	23	1	0	3	10	2
01:00 - 02:00	0	0	0	9	6	2	0	0	4	2
02:00 - 03:00	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0	1	0	3	2	1	1	0	0
04:00 - 05:00	3	4	3	4	2	1	2	1	2	3
05:00 - 06:00	13	8	10	4	0	9	11	12	6	7
06:00 - 07:00	40	42	37	9	12	42	49	35	49	36
07:00 - 08:00	69	73	52	20	10	85	75	75	77	75
08:00 - 09:00	67	62	71	52	7	60	53	67	66	76
09:00 - 10:00	28	40	57	72	29	28	43	46	55	55
10:00 - 11:00	60	53	68	103	76	45	39	44	48	67
11:00 - 12:00	52	40	91	75	54	44	59	49	61	89
12:00 - 13:00	74	69	84	89	64	44	60	74	63	78
13:00 - 14:00	72	54	59	69	77	43	53	54	50	66
14:00 - 15:00	69	57	72	79	81	51	56	58	56	89
15:00 - 16:00	68	80	91	62	68	63	55	79	73	104
16:00 - 17:00	105	104	108	71	78	109	79	105	98	104
17:00 - 18:00	109	107	90	61	92	118	114	86	90	98
18:00 - 19:00	76	81	85	36	61	75	86	68	76	98
19:00 - 20:00	79	66	58	44	56	56	79	62	76	74
20:00 - 21:00	49	37	57	26	21	36	43	38	56	58
21:00 - 22:00	45	31	24	23	19	26	29	33	38	33
22:00 - 23:00	37	21	21	24	9	40	30	36	27	15
23:00 - 24:00	15	12	20	10	6	16	12	13	11	22
Etmaal (0-24u)	1137	1047	1164	958	857	997	1029	1040	1093	1252
Dag (7-19u)	849	820	928	789	697	765	772	805	813	999
Avond (19-23u)	210	155	160	117	105	158	181	169	197	180
Nacht (23-7u)	78	72	76	52	55	74	76	66	83	73
Ochtendspits (7-9u)	136	135	123	72	17	145	128	142	143	151
Avondspits (16-18u)	214	211	198	132	170	227	193	191	188	202
Validatie										

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr
	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noordoost	586	530	586	466	436	518	529	530	551	632
Ri. Zuidwest	551	517	578	492	421	479	500	510	542	620
Ri. Noordoost	52%	51%	50%	49%	51%	52%	51%	51%	50%	50%
Ri. Zuidwest	48%	49%	50%	51%	49%	48%	49%	49%	50%	50%
Licht (L)	1115	1018	1133	947	846	974	1010	1016	1065	1223
Middelzwaar (M)	17	16	16	7	3	12	10	16	16	20
Zwaar (Z)	5	13	15	4	8	11	9	8	12	9
% Licht (L)	98,1%	97,2%	97,3%	98,9%	98,7%	97,7%	98,2%	97,7%	97,4%	97,7%
% Middelzwaar (M)	1,5%	1,5%	1,4%	0,7%	0,4%	1,2%	1,0%	1,5%	1,5%	1,6%
% Zwaar (Z)	0,4%	1,2%	1,3%	0,4%	0,9%	1,1%	0,9%	0,8%	1,1%	0,7%

STELLINGMOLEN, HEETEN

Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat



DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7
00:00 - 01:00	13	13	3	4	3	3	2	18	13
01:00 - 02:00	12	11	1	0	4	0	3	9	5
02:00 - 03:00	0	5	2	1	1	2	0	1	9
03:00 - 04:00	0	5	2	0	1	2	0	3	3
04:00 - 05:00	5	0	3	2	2	4	5	1	2
05:00 - 06:00	4	0	9	12	11	8	7	3	2
06:00 - 07:00	11	6	48	47	40	42	35	8	6
07:00 - 08:00	24	4	84	88	74	74	75	16	5
08:00 - 09:00	53	19	68	53	60	67	59	55	14
09:00 - 10:00	72	20	35	44	46	49	80	68	24
10:00 - 11:00	89	45	49	44	54	42	51	86	36
11:00 - 12:00	88	40	47	54	49	45	60	98	56
12:00 - 13:00	95	51	49	39	61	66	75	78	75
13:00 - 14:00	76	60	46	70	63	48	65	75	64
14:00 - 15:00	83	65	40	40	49	60	63	90	98
15:00 - 16:00	82	59	54	84	55	71	76	102	62
16:00 - 17:00	80	58	118	91	86	86	83	70	35
17:00 - 18:00	67	64	100	104	97	90	108	89	47
18:00 - 19:00	46	45	74	75	82	79	85	64	55
19:00 - 20:00	54	50	77	58	55	81	80	43	44
20:00 - 21:00	39	34	42	40	57	35	55	51	41
21:00 - 22:00	19	22	23	29	41	38	19	43	15
22:00 - 23:00	18	9	28	18	15	28	19	27	8
23:00 - 24:00	10	8	9	9	13	15	25	22	2
Etmaal (0-24u)	1040	693	1011	1006	1019	1035	1130	1120	721
Dag (7-19u)	855	530	764	786	776	777	880	891	571
Avond (19-23u)	130	115	170	145	168	182	173	164	108
Nacht (23-7u)	55	48	77	75	75	76	77	65	42
Ochtendspits (7-9u)	77	23	152	141	134	141	134	71	19
Avondspits (16-18u)	147	122	218	195	183	176	191	159	82
Validatie									

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7
Ri. Noordoost	527	335	502	515	514	518	579	564	365
Ri. Zuidwest	513	358	509	491	505	517	551	556	356
Ri. Noordoost	51%	48%	50%	51%	50%	50%	51%	50%	51%
Ri. Zuidwest	49%	52%	50%	49%	50%	50%	49%	50%	49%
Licht (L)	1019	689	995	983	989	1019	1108	1109	714
Middelzwaar (M)	15	2	7	15	26	12	10	10	3
Zwaar (Z)	6	2	9	8	4	4	12	1	4
% Licht (L)	98,0%	99,4%	98,4%	97,7%	97,1%	98,5%	98,1%	99,0%	99,0%
% Middelzwaar (M)	1,4%	0,3%	0,7%	1,5%	2,6%	1,2%	0,9%	0,9%	0,4%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,3%	0,9%	0,8%	0,4%	0,4%	1,1%	0,1%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

STELLINGMOLEN, HEETEN

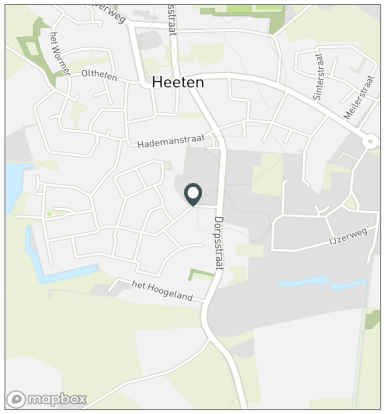
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat

Meetlocatie

Stellingmolen
Heeten
Tussen De Lange Slag en Dorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Dorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Lange Slag)

Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Raalte
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	28	33	27	32	29	34
01:00 - 02:00	29	34	29	34	28	34
02:00 - 03:00	26	31	27	30	25	32
03:00 - 04:00	20	32	30	36	17	32
04:00 - 05:00	25	31	28	32	18	29
05:00 - 06:00	29	34	28	34	38	39
06:00 - 07:00	28	33	28	33	28	35
07:00 - 08:00	28	33	28	33	28	33
08:00 - 09:00	28	33	28	33	27	33
09:00 - 10:00	27	32	27	33	27	32
10:00 - 11:00	27	33	27	33	28	33
11:00 - 12:00	28	33	28	33	27	32
12:00 - 13:00	28	33	27	33	28	33
13:00 - 14:00	27	33	27	32	28	33
14:00 - 15:00	27	33	26	32	28	33
15:00 - 16:00	28	33	27	33	28	33
16:00 - 17:00	28	33	27	33	28	33
17:00 - 18:00	29	34	28	33	29	34
18:00 - 19:00	28	33	28	33	29	34
19:00 - 20:00	27	33	27	33	28	33
20:00 - 21:00	28	33	27	33	28	34
21:00 - 22:00	28	33	27	32	29	34
22:00 - 23:00	28	33	26	31	28	33
23:00 - 24:00	28	33	28	33	28	33
Gemiddelde	28	33	27	33	28	34

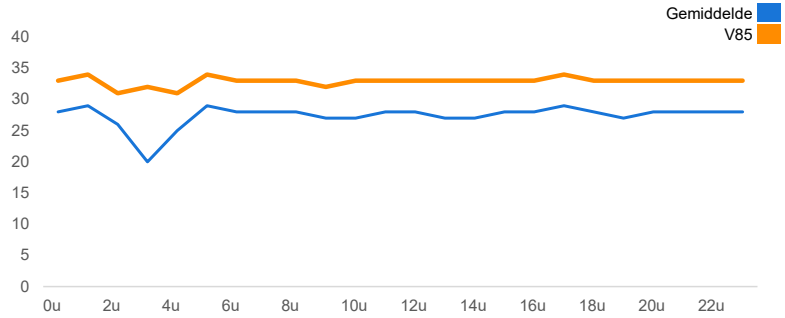
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	28	33	27	33	28	33
Dinsdag	28	33	27	33	28	34
Woensdag	28	33	27	33	28	34
Donderdag	28	33	28	33	28	34
Vrijdag	28	33	28	33	28	33
Zaterdag	27	33	27	33	28	33
Zondag	28	33	27	33	28	33
Werkdag	28	33	27	33	28	34
Weekdag	28	33	27	33	28	33

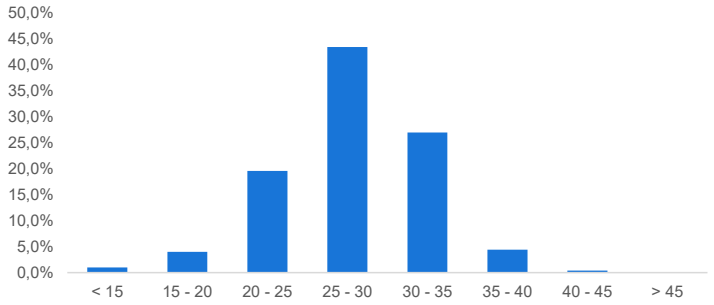
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

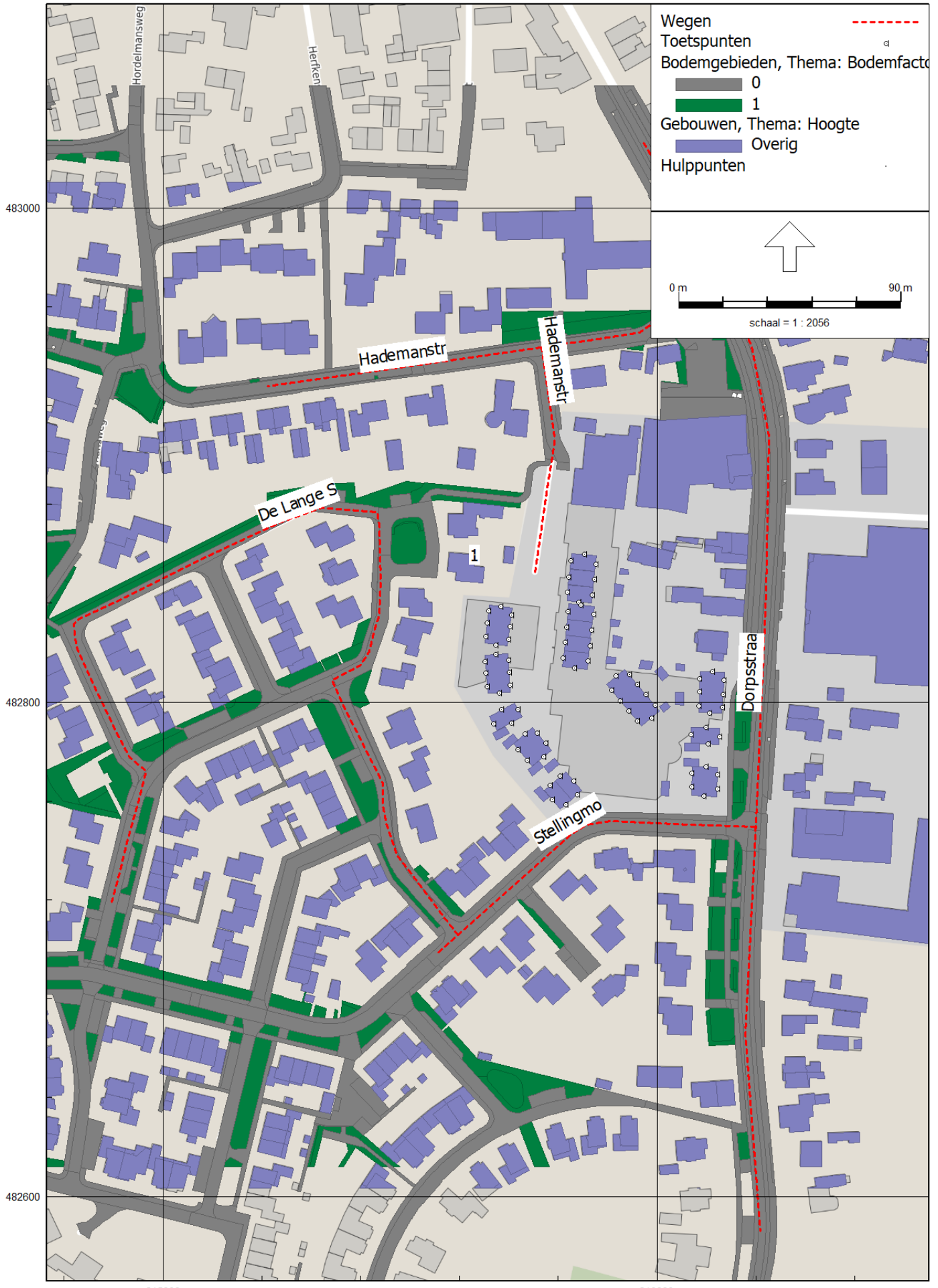
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	0,9%
15 - 20 km/u	4,0%	5,0%	4,8%	5,9%	3,2%	4,1%
20 - 25 km/u	19,6%	24,6%	21,6%	27,5%	17,6%	21,7%
25 - 30 km/u	43,5%	68,1%	43,4%	71,0%	43,5%	65,2%
30 - 35 km/u	27,0%	95,1%	24,8%	95,8%	29,2%	94,4%
35 - 40 km/u	4,4%	99,5%	3,9%	99,7%	5,0%	99,4%
40 - 45 km/u	0,4%	99,9%	0,3%	100,0%	0,5%	99,9%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE




Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
1
Gebouwen, Thema: Hoogte
Overig
Hulppunten
0 m
90 m
schaal = 1 : 2056
Hordelmansweg
Herfken
Hademanstr
Hademanstr
De Lange S
1
Dorpsstraa
Stellingmo
483000
482800
482600
215800
216000

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Stellingmo	Stellingmolen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
De Lange S	De Lange Slage	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Hademanstr	Hademanstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
Hademanstr	Hademanstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Dorpsstraa	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
Stellingmo	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
De Lange S	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Hademanstr	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Hademanstr	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
Dorpsstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	6157,43	6,70
Stellingmo	30	30	30	--	30	30	30	--	2216,67	6,70
De Lange S	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70
Hademanstr	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,70
Hademanstr	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,70

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Dorpsstraa	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,70	95,50	95,50	--	2,80
Stellingmo	3,70	0,60	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00
De Lange S	3,70	6,00	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
Hademanstr	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
Hademanstr	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dorpsstraa	2,80	2,80	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	394,81	217,57
Stellingmo	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	136,64	75,46
De Lange S	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	65,66	36,26
Hademanstr	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	26,26	14,50
Hademanstr	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	26,26	14,50

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Dorpsstraa	35,28	--	11,55	6,38	1,03	--	6,19	3,42	0,55	--
Stellingmo	12,24	--	7,43	4,10	0,67	--	4,46	2,46	0,40	--
De Lange S	58,80	--	0,67	0,37	0,60	--	0,67	0,37	0,60	--
Hademanstr	2,35	--	0,27	0,15	0,02	--	0,27	0,15	0,02	--
Hademanstr	2,35	--	0,27	0,15	0,02	--	0,27	0,15	0,02	--

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Dorpsstraa	--	75,71	81,67	89,08	94,54	97,96	93,41	86,74	76,68
Stellingmo	--	79,36	86,20	92,15	94,91	95,91	87,75	83,20	74,52
De Lange S	--	74,72	80,70	87,55	90,20	91,82	83,51	77,97	68,65
Hademanstr	--	70,74	76,72	83,57	86,22	87,84	79,53	73,99	64,67
Hademanstr	--	70,74	76,72	83,57	86,22	87,84	79,53	73,99	64,67

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Dorpsstraa	--	73,13	79,08	86,49	91,96	95,37	90,83	84,15	74,10
Stellingmo	--	76,78	83,62	89,57	92,33	93,33	85,18	80,63	71,94
De Lange S	--	72,14	78,12	84,97	87,62	89,24	80,93	75,39	66,07
Hademanstr	--	68,17	74,14	80,99	83,64	85,26	76,95	71,41	62,09
Hademanstr	--	68,17	74,14	80,99	83,64	85,26	76,95	71,41	62,09

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Dorpsstraa	--	65,22	71,18	78,59	84,06	87,47	82,93	76,25	66,20
Stellingmo	--	68,88	75,72	81,67	84,43	85,43	77,27	72,73	64,04
De Lange S	--	74,24	80,22	87,07	89,72	91,34	83,03	77,49	68,17
Hademanstr	--	60,27	66,24	73,09	75,74	77,36	69,05	63,51	54,19
Hademanstr	--	60,27	66,24	73,09	75,74	77,36	69,05	63,51	54,19

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Dorpsstraa	--	--	--	--	--	--	--	--
Stellingmo	--	--	--	--	--	--	--	--
De Lange S	--	--	--	--	--	--	--	--
Hademanstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Hademanstr	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 8k
Dorpsstraa	--
Stellingmo	--
De Lange S	--
Hademanstr	--
Hademanstr	--

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W18 TP47	W18 TP47	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W18 TP45	W18 TP45	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W18 TP46	W18 TP46	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W17 TP50	W17 TP50	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W17 TP49	W17 TP49	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W17 TP48	W17 TP48	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W01 TP01	W01 TP01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W01 TP02	W01 TP02	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W01 TP03	W01 TP03	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W02 TP05	W02 TP05	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W03 TP07	W03 TP07	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W02 TP04	W02 TP04	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W03 TP06	W03 TP06	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W03 TP08	W03 TP08	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W04 TP09	W04 TP09	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W04 TP10	W04 TP10	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W04 TP11	W04 TP11	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W05 TP13	W05 TP13	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W05 TP12	W05 TP12	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W06 TP15	W06 TP 15	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W07 TP16	W07 TP16	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W06 TP14	W06 TP14	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W07 TP17	W07 TP17	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W07 TP18	W07 TP18	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
W08 TP19	W08 TP19	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W08 TP21	W08 TP21	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W08 TP20	W08 TP20	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W09 TP22	W09 TP22	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W09 TP23	W09 TP23	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W10 TP25	W10 TP25	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W10 TP24	W10 TP24	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W10 TP26	W10 TP26	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W11 TP27	W11 TP27	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W11 TP29	W11 TP29	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W11 TP28	W11 TP28	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W12 TP30	W12 TP30	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W12 TP31	W12 TP31	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W13 TP33	W13 TP33	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W13 TP32	W13 TP32	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W13 TP34	W13 TP34	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W14 TP35	W14 TP35	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W14 TP38	W14 TP38	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W14 TP36	W14 TP36	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W14 TP37	W14 TP37	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W15 TP40	W15 TP40	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W15 TP39	W15 TP39	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W15 TP41	W15 TP41	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W16 TP43	W16 TP43	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W16 TP44	W16 TP44	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W16 TP42	W16 TP42	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W19 TP51	W19 TP51	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W19 TP53	W19 TP53	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W19 TP52	W19 TP52	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W20 TP55	W20 TP55	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W20 TP54	W20 TP54	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W20 TP56	W20 TP56	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W21 TP57	W21 TP57	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W21 TP58	W21 TP58	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W21 TP59	W21 TP59	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W21 TP60	W21 TP60	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W22 TP61	W22 TP61	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W22 TP62	W22 TP62	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W22 TP63	W22 TP63	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W18 TP47	--	--	Ja
W18 TP45	--	--	Ja
W18 TP46	--	--	Ja
W17 TP50	--	--	Ja
W17 TP49	--	--	Ja
W17 TP48	--	--	Ja
W01 TP01	--	--	Ja
W01 TP02	--	--	Ja
W01 TP03	--	--	Ja
W02 TP05	--	--	Ja
W03 TP07	--	--	Ja
W02 TP04	--	--	Ja
W03 TP06	--	--	Ja
W03 TP08	--	--	Ja
W04 TP09	--	--	Ja
W04 TP10	--	--	Ja
W04 TP11	--	--	Ja
W05 TP13	--	--	Ja
W05 TP12	--	--	Ja
W06 TP15	--	--	Ja
W07 TP16	--	--	Ja
W06 TP14	--	--	Ja
W07 TP17	--	--	Ja
W07 TP18	--	--	Ja
W08 TP19	--	--	Ja
W08 TP21	--	--	Ja
W08 TP20	--	--	Ja
W09 TP22	--	--	Ja
W09 TP23	--	--	Ja
W10 TP25	--	--	Ja
W10 TP24	--	--	Ja
W10 TP26	--	--	Ja
W11 TP27	--	--	Ja
W11 TP29	--	--	Ja
W11 TP28	--	--	Ja
W12 TP30	--	--	Ja
W12 TP31	--	--	Ja
W13 TP33	--	--	Ja
W13 TP32	--	--	Ja
W13 TP34	--	--	Ja
W14 TP35	--	--	Ja
W14 TP38	--	--	Ja
W14 TP36	--	--	Ja
W14 TP37	--	--	Ja
W15 TP40	--	--	Ja
W15 TP39	--	--	Ja
W15 TP41	--	--	Ja
W16 TP43	--	--	Ja
W16 TP44	--	--	Ja
W16 TP42	--	--	Ja
W19 TP51	--	--	Ja
W19 TP53	--	--	Ja
W19 TP52	--	--	Ja
W20 TP55	--	--	Ja
W20 TP54	--	--	Ja
W20 TP56	--	--	Ja
W21 TP57	--	--	Ja
W21 TP58	--	--	Ja
W21 TP59	--	--	Ja
W21 TP60	--	--	Ja
W22 TP61	--	--	Ja
W22 TP62	--	--	Ja
W22 TP63	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W23 TP64	W23 TP64	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W23 TP65	W23 TP65	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W23 TP65	W23 TP65	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W23 TP66	W23 TP66	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W23 TP67	W23 TP67	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W25 TP69	W25 TP69	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W25 TP70	W25 TP70	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W25 TP68	W25 TP68	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W26 TP72	W26 TP72	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W26 TP71	W26 TP71	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W27 TP73	W27 TP73	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W27 TP74	W27 TP74	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W28 TP77	W28 TP77	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W28 TP75	W28 TP75	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
W28 TP76	W28 TP76	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W23 TP64	--	--	Ja
W23 TP65	--	--	Ja
W23 TP65	--	--	Ja
W23 TP66	--	--	Ja
W23 TP67	--	--	Ja
W25 TP69	--	--	Ja
W25 TP70	--	--	Ja
W25 TP68	--	--	Ja
W26 TP72	--	--	Ja
W26 TP71	--	--	Ja
W27 TP73	--	--	Ja
W27 TP74	--	--	Ja
W28 TP77	--	--	Ja
W28 TP75	--	--	Ja
W28 TP76	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
W14	Woning 14	10,78	0,00	Relatief						
W18	Woning 18	10,78	0,00	Relatief						
W17	Woning 17	10,78	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
W01	Woning 01	6,83	0,00	Relatief						
W02	Woning 02	6,83	0,00	Relatief						
W03	Woning 03	6,83	0,00	Relatief						
W04	Woning 04	6,83	0,00	Relatief						
W05	Woning 05	6,83	0,00	Relatief						
W06	Woning 06	6,83	0,00	Relatief						
W07	Woning 07	6,83	0,00	Relatief						
W08-10	Woningen 08-10	10,78	0,00	Relatief						
W11-13	Woningen 11-13	10,78	0,00	Relatief						
W15-16	Woning 15-16	10,78	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
W25-28	Woningen 25-28	9,13	0,00	Relatief						
W22-24	Woningen 22-24	9,13	0,00	Relatief						
W21	Woning 21	10,78	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
W19-20	Woningen 19-20	10,78	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	BGB	3,00	0,00	Relatief						
BGB	BGB	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
BGB	BGB	3,00	0,00	Relatief						
BGB	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief						
		5,84	0,00	Relatief						
		9,98	0,00	Relatief						
		5,81	0,00	Relatief						
		3,89	0,00	Relatief						
		9,97	0,00	Relatief						
		9,78	0,00	Relatief						
		9,59	0,00	Relatief						
		9,68	0,00	Relatief						
		6,35	0,00	Relatief						
		6,29	0,00	Relatief						
		2,71	0,00	Relatief						
		6,07	0,00	Relatief						
		10,09	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		5,98	0,00	Relatief						
		9,89	0,00	Relatief						
		10,47	0,00	Relatief						
		5,94	0,00	Relatief						
		5,94	0,00	Relatief						
		8,85	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						
		9,31	0,00	Relatief						
		2,68	0,00	Relatief						
		9,27	0,00	Relatief						
		5,52	0,00	Relatief						
		9,32	0,00	Relatief						
		9,35	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W14		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07		0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08-10		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11-13		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15-16		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25-28		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22-24		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19-20		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGB		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W14	0,80	0,80	0,80
W18	0,80	0,80	0,80
W17	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80
W05	0,80	0,80	0,80
W06	0,80	0,80	0,80
W07	0,80	0,80	0,80
W08-10	0,80	0,80	0,80
W11-13	0,80	0,80	0,80
W15-16	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
W25-28	0,80	0,80	0,80
W22-24	0,80	0,80	0,80
W21	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
W19-20	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
BGB	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		5,62	0,00	Relatief						
		2,81	0,00	Relatief						
		5,95	0,00	Relatief						
		9,73	0,00	Relatief						
		5,82	0,00	Relatief						
		9,32	0,00	Relatief						
		2,53	0,00	Relatief						
		5,31	0,00	Relatief						
		2,66	0,00	Relatief						
		9,41	0,00	Relatief						
		9,04	0,00	Relatief						
		5,35	0,00	Relatief						
		3,07	0,00	Relatief						
		7,47	0,00	Relatief						
		2,87	0,00	Relatief						
		8,96	0,00	Relatief						
		5,69	0,00	Relatief						
		9,41	0,00	Relatief						
		9,03	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		5,56	0,00	Relatief						
		9,59	0,00	Relatief						
		5,91	0,00	Relatief						
		6,03	0,00	Relatief						
		9,90	0,00	Relatief						
		9,31	0,00	Relatief						
		6,05	0,00	Relatief						
		8,83	0,00	Relatief						
		8,29	0,00	Relatief						
		5,60	0,00	Relatief						
		9,07	0,00	Relatief						
		7,83	0,00	Relatief						
		7,90	0,00	Relatief						
		8,25	0,00	Relatief						
		8,91	0,00	Relatief						
		9,26	0,00	Relatief						
		6,43	0,00	Relatief						
		8,93	0,00	Relatief						
		8,78	0,00	Relatief						
		2,56	0,00	Relatief						
		7,02	0,00	Relatief						
		8,59	0,00	Relatief						
		9,25	0,00	Relatief						
		6,52	0,00	Relatief						
		8,90	0,00	Relatief						
		8,88	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		8,63	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		5,39	0,00	Relatief						
		9,37	0,00	Relatief						
		9,41	0,00	Relatief						
		5,16	0,00	Relatief						
		2,64	0,00	Relatief						
		9,50	0,00	Relatief						
		8,94	0,00	Relatief						
		5,66	0,00	Relatief						
		4,28	0,00	Relatief						
		2,78	0,00	Relatief						
		6,97	0,00	Relatief						
		8,96	0,00	Relatief						
		8,96	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,69	0,00	Relatief						
		10,06	0,00	Relatief						
		5,83	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		8,96	0,00	Relatief						
		5,09	0,00	Relatief						
		8,52	0,00	Relatief						
		7,50	0,00	Relatief						
		8,81	0,00	Relatief						
		8,69	0,00	Relatief						
		5,19	0,00	Relatief						
		6,69	0,00	Relatief						
		9,64	0,00	Relatief						
		2,84	0,00	Relatief						
		8,08	0,00	Relatief						
		7,68	0,00	Relatief						
		9,53	0,00	Relatief						
		8,76	0,00	Relatief						
		9,50	0,00	Relatief						
		2,73	0,00	Relatief						
		7,13	0,00	Relatief						
		2,95	0,00	Relatief						
		9,60	0,00	Relatief						
		9,14	0,00	Relatief						
		8,42	0,00	Relatief						
		5,86	0,00	Relatief						
		7,36	0,00	Relatief						
		9,33	0,00	Relatief						
		7,27	0,00	Relatief						
		7,32	0,00	Relatief						
		7,47	0,00	Relatief						
		5,81	0,00	Relatief						
		3,88	0,00	Relatief						
		8,08	0,00	Relatief						
		7,86	0,00	Relatief						
		8,37	0,00	Relatief						
		5,58	0,00	Relatief						
		2,68	0,00	Relatief						
		8,23	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		7,14	0,00	Relatief						
		6,52	0,00	Relatief						
		5,61	0,00	Relatief						
		4,49	0,00	Relatief						
		7,87	0,00	Relatief						
		4,05	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		6,90	0,00	Relatief						
		3,45	0,00	Relatief						
		9,39	0,00	Relatief						
		9,39	0,00	Relatief						
		4,82	0,00	Relatief						
		7,22	0,00	Relatief						
		7,46	0,00	Relatief						
		8,65	0,00	Relatief						
		9,50	0,00	Relatief						
		9,52	0,00	Relatief						
		2,74	0,00	Relatief						
		9,39	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		7,47	0,00	Relatief						
		9,16	0,00	Relatief						
		3,75	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,99	0,00	Relatief						
		2,57	0,00	Relatief						
		3,81	0,00	Relatief						
		8,53	0,00	Relatief						
		2,74	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		2,71	0,00	Relatief						
		7,88	0,00	Relatief						
		8,66	0,00	Relatief						
		9,38	0,00	Relatief						
		2,95	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		2,44	0,00	Relatief						
		9,46	0,00	Relatief						
		6,66	0,00	Relatief						
		8,57	0,00	Relatief						
		8,27	0,00	Relatief						
		8,12	0,00	Relatief						
		8,53	0,00	Relatief						
		8,46	0,00	Relatief						
		5,61	0,00	Relatief						
		8,58	0,00	Relatief						
		5,25	0,00	Relatief						
		8,00	0,00	Relatief						
		8,33	0,00	Relatief						
		8,88	0,00	Relatief						
		4,88	0,00	Relatief						
		5,91	0,00	Relatief						
		2,67	0,00	Relatief						
		9,63	0,00	Relatief						
		8,09	0,00	Relatief						
		3,11	0,00	Relatief						
		9,18	0,00	Relatief						
		8,18	0,00	Relatief						
		8,21	0,00	Relatief						
		8,22	0,00	Relatief						
		2,49	0,00	Relatief						
		8,21	0,00	Relatief						
		2,47	0,00	Relatief						
		8,19	0,00	Relatief						
		8,68	0,00	Relatief						
		2,55	0,00	Relatief						
		8,24	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		8,18	0,00	Relatief						
		8,64	0,00	Relatief						
		2,45	0,00	Relatief						
		8,28	0,00	Relatief						
		8,61	0,00	Relatief						
		2,58	0,00	Relatief						
		2,44	0,00	Relatief						
		8,71	0,00	Relatief						
		2,61	0,00	Relatief						
		2,90	0,00	Relatief						
		8,71	0,00	Relatief						
		2,71	0,00	Relatief						
		7,89	0,00	Relatief						
		9,77	0,00	Relatief						
		5,19	0,00	Relatief						
		10,78	0,00	Relatief						
		5,34	0,00	Relatief						
		10,73	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,44	0,00	Relatief						
		7,31	0,00	Relatief						
		7,01	0,00	Relatief						
		2,64	0,00	Relatief						
		4,24	0,00	Relatief						
		6,06	0,00	Relatief						
		7,04	0,00	Relatief						
		8,60	0,00	Relatief						
		6,97	0,00	Relatief						
		2,47	0,00	Relatief						
		7,14	0,00	Relatief						
		3,24	0,00	Relatief						
		9,41	0,00	Relatief						
		3,05	0,00	Relatief						
		5,13	0,00	Relatief						
		8,08	0,00	Relatief						
		6,62	0,00	Relatief						
		7,95	0,00	Relatief						
		2,85	0,00	Relatief						
		3,77	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		3,01	0,00	Relatief						
		5,39	0,00	Relatief						
		7,77	0,00	Relatief						
		8,78	0,00	Relatief						
		2,62	0,00	Relatief						
		3,00	0,00	Relatief						
		8,31	0,00	Relatief						
		8,17	0,00	Relatief						
		8,53	0,00	Relatief						
		8,48	0,00	Relatief						
		7,71	0,00	Relatief						
		5,36	0,00	Relatief						
		9,02	0,00	Relatief						
		8,28	0,00	Relatief						
		9,33	0,00	Relatief						
		5,28	0,00	Relatief						
		8,71	0,00	Relatief						
		7,94	0,00	Relatief						
		8,35	0,00	Relatief						
		6,99	0,00	Relatief						
		8,99	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		7,94	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		7,57	0,00	Relatief						
		3,23	0,00	Relatief						
		8,42	0,00	Relatief						
		7,35	0,00	Relatief						
		7,11	0,00	Relatief						
		9,16	0,00	Relatief						
		8,00	0,00	Relatief						
		7,92	0,00	Relatief						
		20,99	0,00	Relatief						
		5,25	0,00	Relatief						
		7,94	0,00	Relatief						
		6,24	0,00	Relatief						
		7,84	0,00	Relatief						
		20,99	0,00	Relatief						
		7,93	0,00	Relatief						
		6,10	0,00	Relatief						
		3,46	0,00	Relatief						
		5,05	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		7,01	0,00	Relatief						
		6,91	0,00	Relatief						
		7,01	0,00	Relatief						
		2,72	0,00	Relatief						
		8,65	0,00	Relatief						
		8,65	0,00	Relatief						
		4,08	0,00	Relatief						
		7,03	0,00	Relatief						
		7,20	0,00	Relatief						
		6,04	0,00	Relatief						
		8,12	0,00	Relatief						
		7,67	0,00	Relatief						
		4,23	0,00	Relatief						
		7,86	0,00	Relatief						
		5,14	0,00	Relatief						
		4,45	0,00	Relatief						
		4,32	0,00	Relatief						
		7,63	0,00	Relatief						
		8,69	0,00	Relatief						
		9,47	0,00	Relatief						
		8,53	0,00	Relatief						
		2,69	0,00	Relatief						
		5,91	0,00	Relatief						
		6,12	0,00	Relatief						
		2,69	0,00	Relatief						
		9,47	0,00	Relatief						
		7,89	0,00	Relatief						
		2,54	0,00	Relatief						
		8,91	0,00	Relatief						
		5,39	0,00	Relatief						
		8,85	0,00	Relatief						
		8,88	0,00	Relatief						
		6,98	0,00	Relatief						
		7,04	0,00	Relatief						
		6,50	0,00	Relatief						
		7,23	0,00	Relatief						
		7,19	0,00	Relatief						
		7,24	0,00	Relatief						
		6,36	0,00	Relatief						
		8,56	0,00	Relatief						
		8,46	0,00	Relatief						
		6,80	0,00	Relatief						
		2,82	0,00	Relatief						
		6,21	0,00	Relatief						
		6,97	0,00	Relatief						
		6,97	0,00	Relatief						
		9,10	0,00	Relatief						
		7,70	0,00	Relatief						
		6,98	0,00	Relatief						
		8,93	0,00	Relatief						
		6,00	0,00	Relatief						
		6,94	0,00	Relatief						
		5,19	0,00	Relatief						
		6,93	0,00	Relatief						
		8,06	0,00	Relatief						
		8,17	0,00	Relatief						
		7,28	0,00	Relatief						
		10,04	0,00	Relatief						
		7,56	0,00	Relatief						
		8,25	0,00	Relatief						
		2,81	0,00	Relatief						
		8,19	0,00	Relatief						
		2,58	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		3,17	0,00	Relatief						
		2,55	0,00	Relatief						
		8,21	0,00	Relatief						
		2,61	0,00	Relatief						
		8,42	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		2,56	0,00	Relatief						
		2,60	0,00	Relatief						
		7,84	0,00	Relatief						
		2,58	0,00	Relatief						
		3,29	0,00	Relatief						
		7,82	0,00	Relatief						
		8,75	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		5,40	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		5,36	0,00	Relatief						
		7,64	0,00	Relatief						
		5,86	0,00	Relatief						
		10,03	0,00	Relatief						
		9,10	0,00	Relatief						
		7,34	0,00	Relatief						
		9,36	0,00	Relatief						
		8,90	0,00	Relatief						
		7,20	0,00	Relatief						
		7,73	0,00	Relatief						
		8,73	0,00	Relatief						
		5,56	0,00	Relatief						
		8,97	0,00	Relatief						
		8,17	0,00	Relatief						
		5,60	0,00	Relatief						
		4,82	0,00	Relatief						
		5,54	0,00	Relatief						
		9,47	0,00	Relatief						
		9,37	0,00	Relatief						
		9,61	0,00	Relatief						
		7,10	0,00	Relatief						
		8,76	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		9,58	0,00	Relatief						
		9,99	0,00	Relatief						
		6,96	0,00	Relatief						
		5,71	0,00	Relatief						
		8,70	0,00	Relatief						
		9,46	0,00	Relatief						
		4,99	0,00	Relatief						
		8,67	0,00	Relatief						
		7,13	0,00	Relatief						
		9,32	0,00	Relatief						
		7,36	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		5,76	0,00	Relatief						
		10,11	0,00	Relatief						
		10,04	0,00	Relatief						
		5,70	0,00	Relatief						
		9,97	0,00	Relatief						
		5,36	0,00	Relatief						
		7,02	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						
		5,37	0,00	Relatief						
		8,77	0,00	Relatief						
		2,79	0,00	Relatief						
		9,08	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,99	0,00	Relatief						
		5,57	0,00	Relatief						
		9,06	0,00	Relatief						
		9,02	0,00	Relatief						
		6,66	0,00	Relatief						
		8,69	0,00	Relatief						
		5,30	0,00	Relatief						
		9,27	0,00	Relatief						
		8,98	0,00	Relatief						
		6,40	0,00	Relatief						
		9,22	0,00	Relatief						
		6,00	0,00	Relatief						
		10,13	0,00	Relatief						
		8,60	0,00	Relatief						
		8,05	0,00	Relatief						
		9,65	0,00	Relatief						
		2,54	0,00	Relatief						
		5,42	0,00	Relatief						
		8,84	0,00	Relatief						
		9,31	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		8,61	0,00	Relatief						
		2,65	0,00	Relatief						
		7,14	0,00	Relatief						
		9,35	0,00	Relatief						
		2,53	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						
		5,22	0,00	Relatief						
		9,37	0,00	Relatief						
		5,85	0,00	Relatief						
		9,15	0,00	Relatief						
		5,35	0,00	Relatief						
		9,30	0,00	Relatief						
		9,32	0,00	Relatief						
		6,33	0,00	Relatief						
		6,45	0,00	Relatief						
		9,59	0,00	Relatief						
		6,01	0,00	Relatief						
		8,82	0,00	Relatief						
		8,58	0,00	Relatief						
		2,62	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						
		5,29	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		7,41	0,00	Relatief						
		9,03	0,00	Relatief						
		9,06	0,00	Relatief						
		8,99	0,00	Relatief						
		8,77	0,00	Relatief						
		9,24	0,00	Relatief						
		7,54	0,00	Relatief						
		9,09	0,00	Relatief						
		6,46	0,00	Relatief						
		6,58	0,00	Relatief						
		6,43	0,00	Relatief						
		6,48	0,00	Relatief						
		6,46	0,00	Relatief						
		8,92	0,00	Relatief						
		6,44	0,00	Relatief						
		8,77	0,00	Relatief						
		2,87	0,00	Relatief						
		6,93	0,00	Relatief						
		5,62	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,47	0,00	Relatief						
		8,56	0,00	Relatief						
		3,78	0,00	Relatief						
		9,34	0,00	Relatief						
		9,15	0,00	Relatief						
		5,53	0,00	Relatief						
		6,29	0,00	Relatief						
		8,43	0,00	Relatief						
		9,02	0,00	Relatief						
		3,84	0,00	Relatief						
		5,60	0,00	Relatief						
		8,85	0,00	Relatief						
		8,08	0,00	Relatief						
		8,05	0,00	Relatief						
		2,85	0,00	Relatief						
		8,24	0,00	Relatief						
		9,11	0,00	Relatief						
		6,82	0,00	Relatief						
		5,83	0,00	Relatief						
		9,46	0,00	Relatief						
		5,98	0,00	Relatief						
		9,40	0,00	Relatief						
		6,13	0,00	Relatief						
		8,46	0,00	Relatief						
		9,53	0,00	Relatief						
		9,51	0,00	Relatief						
		7,17	0,00	Relatief						
		9,48	0,00	Relatief						
		9,44	0,00	Relatief						
		5,98	0,00	Relatief						
		2,76	0,00	Relatief						
		9,04	0,00	Relatief						
		9,04	0,00	Relatief						
		9,10	0,00	Relatief						
		9,23	0,00	Relatief						
		9,48	0,00	Relatief						
		7,49	0,00	Relatief						
		9,55	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		9,07	0,00	Relatief						
		7,48	0,00	Relatief						
		7,70	0,00	Relatief						
		2,51	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		9,57	0,00	Relatief						
		2,87	0,00	Relatief						
		7,39	0,00	Relatief						
		9,38	0,00	Relatief						
		10,35	0,00	Relatief						
		9,96	0,00	Relatief						
		2,66	0,00	Relatief						
		10,16	0,00	Relatief						
		9,97	0,00	Relatief						
		8,70	0,00	Relatief						
		9,38	0,00	Relatief						
		10,39	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		6,11	0,00	Relatief						
		9,15	0,00	Relatief						
		9,51	0,00	Relatief						
		5,97	0,00	Relatief						
		8,97	0,00	Relatief						
		5,26	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,60	0,00	Relatief						
		6,47	0,00	Relatief						
		6,17	0,00	Relatief						
		2,76	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		9,61	0,00	Relatief						
		8,74	0,00	Relatief						
		9,66	0,00	Relatief						
		7,06	0,00	Relatief						
		7,36	0,00	Relatief						
		9,46	0,00	Relatief						
		9,03	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		7,18	0,00	Relatief						
		9,14	0,00	Relatief						
		8,74	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		5,47	0,00	Relatief						
		2,78	0,00	Relatief						
		8,61	0,00	Relatief						
		9,54	0,00	Relatief						
		8,51	0,00	Relatief						
		9,00	0,00	Relatief						
		9,87	0,00	Relatief						
		9,89	0,00	Relatief						
		2,82	0,00	Relatief						
		3,09	0,00	Relatief						
		9,88	0,00	Relatief						
		8,65	0,00	Relatief						
		6,60	0,00	Relatief						
		9,59	0,00	Relatief						
		5,83	0,00	Relatief						
		9,15	0,00	Relatief						
		9,50	0,00	Relatief						
		9,45	0,00	Relatief						
		10,06	0,00	Relatief						
		5,95	0,00	Relatief						
		6,49	0,00	Relatief						
		2,79	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		6,66	0,00	Relatief						
		4,88	0,00	Relatief						
		9,30	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		5,62	0,00	Relatief						
		9,01	0,00	Relatief						
		5,34	0,00	Relatief						
		5,69	0,00	Relatief						
		9,97	0,00	Relatief						
		9,97	0,00	Relatief						
		9,67	0,00	Relatief						
		6,83	0,00	Relatief						
		9,24	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		7,54	0,00	Relatief						
		9,03	0,00	Relatief						
		2,58	0,00	Relatief						
		9,25	0,00	Relatief						
		2,53	0,00	Relatief						
		9,21	0,00	Relatief						
		6,95	0,00	Relatief						
		7,66	0,00	Relatief						
		9,40	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		4,26	0,00	Relatief						
		5,56	0,00	Relatief						
		9,25	0,00	Relatief						
		6,94	0,00	Relatief						
		9,31	0,00	Relatief						
		7,07	0,00	Relatief						
		9,30	0,00	Relatief						
		8,99	0,00	Relatief						
		6,13	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		8,55	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		5,23	0,00	Relatief						
		9,25	0,00	Relatief						
		9,16	0,00	Relatief						
		9,02	0,00	Relatief						
		9,17	0,00	Relatief						
		7,69	0,00	Relatief						
		6,89	0,00	Relatief						
		9,23	0,00	Relatief						
		9,22	0,00	Relatief						
		8,76	0,00	Relatief						
		2,59	0,00	Relatief						
		9,21	0,00	Relatief						
		2,57	0,00	Relatief						
		8,75	0,00	Relatief						
		2,54	0,00	Relatief						
		9,15	0,00	Relatief						
		6,71	0,00	Relatief						
		8,63	0,00	Relatief						
		2,88	0,00	Relatief						
		8,98	0,00	Relatief						
		3,68	0,00	Relatief						
		9,05	0,00	Relatief						
		5,54	0,00	Relatief						
		5,47	0,00	Relatief						
		5,70	0,00	Relatief						
		2,50	0,00	Relatief						
		8,72	0,00	Relatief						
		9,23	0,00	Relatief						
		8,71	0,00	Relatief						
		8,71	0,00	Relatief						
		2,65	0,00	Relatief						
		9,35	0,00	Relatief						
		7,15	0,00	Relatief						
		5,81	0,00	Relatief						
		5,73	0,00	Relatief						
		5,65	0,00	Relatief						
		10,03	0,00	Relatief						
		10,03	0,00	Relatief						
		5,76	0,00	Relatief						
		5,98	0,00	Relatief						
		10,06	0,00	Relatief						
		9,24	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		7,27	0,00	Relatief						
		7,29	0,00	Relatief						
		7,29	0,00	Relatief						
		9,12	0,00	Relatief						
		7,66	0,00	Relatief						
		2,57	0,00	Relatief						
		9,45	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
ROWS

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		5,48	0,00	Relatief						
		8,43	0,00	Relatief						
		8,89	0,00	Relatief						
		9,38	0,00	Relatief						
		7,34	0,00	Relatief						
		9,37	0,00	Relatief						
		2,71	0,00	Relatief						
		9,43	0,00	Relatief						
		9,04	0,00	Relatief						
		7,39	0,00	Relatief						
		7,35	0,00	Relatief						
		5,78	0,00	Relatief						
		9,98	0,00	Relatief						
		5,44	0,00	Relatief						
		9,35	0,00	Relatief						
		9,29	0,00	Relatief						
		5,86	0,00	Relatief						
		9,35	0,00	Relatief						
		9,69	0,00	Relatief						
		8,59	0,00	Relatief						
		5,83	0,00	Relatief						
		5,01	0,00	Relatief						
		3,44	0,00	Relatief						
		7,15	0,00	Relatief						
		3,36	0,00	Relatief						
		6,44	0,00	Relatief						
		9,55	0,00	Relatief						
		8,32	0,00	Relatief						
		8,54	0,00	Relatief						
		9,52	0,00	Relatief						
		5,82	0,00	Relatief						
		8,97	0,00	Relatief						
		2,70	0,00	Relatief						
		9,20	0,00	Relatief						
		7,21	0,00	Relatief						
		7,83	0,00	Relatief						
		7,95	0,00	Relatief						
		7,89	0,00	Relatief						
		2,96	0,00	Relatief						
		5,96	0,00	Relatief						
		4,94	0,00	Relatief						
		5,77	0,00	Relatief						
		8,82	0,00	Relatief						
		8,72	0,00	Relatief						
		5,83	0,00	Relatief						
		8,38	0,00	Relatief						
		9,07	0,00	Relatief						
		6,77	0,00	Relatief						
		2,83	0,00	Relatief						
		2,98	0,00	Relatief						
		2,74	0,00	Relatief						
		9,04	0,00	Relatief						
		8,26	0,00	Relatief						
		3,07	0,00	Relatief						
		7,10	0,00	Relatief						
		9,39	0,00	Relatief						
		6,81	0,00	Relatief						
		8,95	0,00	Relatief						
		9,20	0,00	Relatief						
		3,54	0,00	Relatief						
		6,59	0,00	Relatief						
		5,97	0,00	Relatief						
		7,95	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		5,31	0,00	Relatief						
		2,67	0,00	Relatief						
		8,63	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		8,15	0,00	Relatief						
		9,41	0,00	Relatief						
		9,06	0,00	Relatief						
		8,25	0,00	Relatief						
		6,42	0,00	Relatief						
		8,85	0,00	Relatief						
		8,80	0,00	Relatief						
		7,70	0,00	Relatief						
		7,33	0,00	Relatief						
		5,30	0,00	Relatief						
		9,11	0,00	Relatief						
		8,20	0,00	Relatief						
		6,11	0,00	Relatief						
		8,88	0,00	Relatief						
		9,55	0,00	Relatief						
		8,13	0,00	Relatief						
		8,17	0,00	Relatief						
		6,58	0,00	Relatief						
		8,22	0,00	Relatief						
		7,72	0,00	Relatief						
		9,14	0,00	Relatief						
		9,30	0,00	Relatief						
		8,13	0,00	Relatief						
		7,36	0,00	Relatief						
		8,87	0,00	Relatief						
		8,68	0,00	Relatief						
		6,76	0,00	Relatief						
		5,72	0,00	Relatief						
		9,57	0,00	Relatief						
		8,75	0,00	Relatief						
		7,91	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		9,42	0,00	Relatief						
		8,74	0,00	Relatief						
		6,07	0,00	Relatief						
		9,03	0,00	Relatief						
		9,19	0,00	Relatief						
		4,14	0,00	Relatief						
		5,16	0,00	Relatief						
		8,67	0,00	Relatief						
		8,11	0,00	Relatief						
		3,42	0,00	Relatief						
		2,69	0,00	Relatief						
		2,68	0,00	Relatief						
		2,72	0,00	Relatief						
		8,30	0,00	Relatief						
		2,81	0,00	Relatief						
		4,17	0,00	Relatief						
		8,32	0,00	Relatief						
		7,02	0,00	Relatief						
		7,84	0,00	Relatief						
		7,79	0,00	Relatief						
		4,21	0,00	Relatief						
		8,66	0,00	Relatief						
		6,22	0,00	Relatief						
		9,14	0,00	Relatief						
		7,86	0,00	Relatief						
		7,76	0,00	Relatief						
		6,99	0,00	Relatief						

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,54	0,00	Relatief						
		8,70	0,00	Relatief						
		5,44	0,00	Relatief						
		5,69	0,00	Relatief						
		8,35	0,00	Relatief						
		7,88	0,00	Relatief						
		4,21	0,00	Relatief						
		8,04	0,00	Relatief						
		4,79	0,00	Relatief						
		7,90	0,00	Relatief						
		7,86	0,00	Relatief						
		7,41	0,00	Relatief						
		7,82	0,00	Relatief						
		2,63	0,00	Relatief						
		8,10	0,00	Relatief						
		5,37	0,00	Relatief						
		5,19	0,00	Relatief						
		7,06	0,00	Relatief						
		7,96	0,00	Relatief						
		6,89	0,00	Relatief						
		3,99	0,00	Relatief						
		7,06	0,00	Relatief						
		2,74	0,00	Relatief						
		6,55	0,00	Relatief						
		5,71	0,00	Relatief						
		8,30	0,00	Relatief						
		7,71	0,00	Relatief						
		2,56	0,00	Relatief						
		2,69	0,00	Relatief						
		2,73	0,00	Relatief						
		6,21	0,00	Relatief						
		10,35	0,00	Relatief						
		6,97	0,00	Relatief						
		9,91	0,00	Relatief						
		9,20	0,00	Relatief						
		8,60	0,00	Relatief						
		10,22	0,00	Relatief						
		6,63	0,00	Relatief						
		6,05	0,00	Relatief						
		10,04	0,00	Relatief						
		6,05	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		6,23	0,00	Relatief						
		8,64	0,00	Relatief						
		8,00	0,00	Relatief						
		4,41	0,00	Relatief						
		4,17	0,00	Relatief						
		7,25	0,00	Relatief						
		8,35	0,00	Relatief						
		8,44	0,00	Relatief						
		7,74	0,00	Relatief						
		3,36	0,00	Relatief						
		8,61	0,00	Relatief						
		7,04	0,00	Relatief						
		8,51	0,00	Relatief						
		6,14	0,00	Relatief						
		9,97	0,00	Relatief						
		6,39	0,00	Relatief						
		10,31	0,00	Relatief						
		5,95	0,00	Relatief						
		10,59	0,00	Relatief						
		10,04	0,00	Relatief						
		5,83	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,40	0,00	Relatief						
		10,67	0,00	Relatief						
		2,97	0,00	Relatief						
		6,83	0,00	Relatief						
		9,89	0,00	Relatief						
		9,62	0,00	Relatief						
		10,01	0,00	Relatief						
		3,47	0,00	Relatief						
		3,20	0,00	Relatief						
		3,19	0,00	Relatief						
		10,18	0,00	Relatief						
		2,79	0,00	Relatief						
		6,36	0,00	Relatief						
		10,23	0,00	Relatief						
		6,40	0,00	Relatief						
		2,91	0,00	Relatief						
		6,46	0,00	Relatief						
		9,83	0,00	Relatief						
		6,44	0,00	Relatief						
		10,37	0,00	Relatief						
		2,94	0,00	Relatief						
		9,46	0,00	Relatief						
		6,04	0,00	Relatief						
		2,80	0,00	Relatief						
		6,79	0,00	Relatief						
		10,30	0,00	Relatief						
		6,66	0,00	Relatief						
		10,29	0,00	Relatief						
		6,40	0,00	Relatief						
		10,58	0,00	Relatief						
		6,32	0,00	Relatief						
		10,32	0,00	Relatief						
		5,84	0,00	Relatief						
		5,72	0,00	Relatief						
		10,29	0,00	Relatief						
		6,13	0,00	Relatief						
		10,45	0,00	Relatief						
		10,25	0,00	Relatief						
		8,25	0,00	Relatief						
		7,45	0,00	Relatief						
		9,31	0,00	Relatief						
		5,67	0,00	Relatief						
		9,24	0,00	Relatief						
		9,10	0,00	Relatief						
		8,61	0,00	Relatief						
		7,83	0,00	Relatief						
		9,22	0,00	Relatief						
		8,42	0,00	Relatief						
		7,66	0,00	Relatief						
		5,35	0,00	Relatief						
		8,56	0,00	Relatief						
		8,31	0,00	Relatief						
		9,18	0,00	Relatief						
		7,63	0,00	Relatief						
		8,87	0,00	Relatief						
		6,66	0,00	Relatief						
		8,85	0,00	Relatief						
		3,94	0,00	Relatief						
		7,65	0,00	Relatief						
		8,15	0,00	Relatief						
		7,42	0,00	Relatief						
		7,15	0,00	Relatief						
		8,12	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		8,17	0,00	Relatief						
		8,67	0,00	Relatief						
		8,96	0,00	Relatief						
		8,88	0,00	Relatief						
		9,27	0,00	Relatief						
		7,21	0,00	Relatief						
		9,33	0,00	Relatief						
		9,28	0,00	Relatief						
		7,52	0,00	Relatief						
		9,38	0,00	Relatief						
		7,63	0,00	Relatief						
		9,52	0,00	Relatief						
		2,89	0,00	Relatief						

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0,00	0,00	Relatief			
1		0,00	0,00	Relatief			

Bijlage 3 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet

Model eigenschap	
Omschrijving	Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
Verantwoordelijke	dlinthorst
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	dlinthorst op 11-12-2024
Laatst ingezien door	dlinthorst op 19-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,3
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
W01 TP01_A	2,00	41,16
W01 TP01_B	5,00	41,83
W01 TP02_A	2,00	35,13
W01 TP02_B	5,00	38,08
W01 TP03_A	2,00	44,06
W01 TP03_B	5,00	44,47
W02 TP04_A	2,00	43,23
W02 TP04_B	5,00	43,94
W02 TP05_A	2,00	36,05
W02 TP05_B	5,00	38,96
W03 TP06_A	2,00	42,14
W03 TP06_B	5,00	42,99
W03 TP07_A	2,00	36,17
W03 TP07_B	5,00	38,08
W03 TP08_A	2,00	33,84
W03 TP08_B	5,00	36,12
W04 TP09_A	2,00	33,90
W04 TP09_B	5,00	35,84
W04 TP10_A	2,00	37,28
W04 TP10_B	5,00	39,61
W04 TP11_A	2,00	40,29
W04 TP11_B	5,00	41,35
W05 TP12_A	2,00	38,50
W05 TP12_B	5,00	39,79
W05 TP13_A	2,00	37,75
W05 TP13_B	5,00	40,49
W06 TP14_A	2,00	37,25
W06 TP14_B	5,00	38,68
W06 TP15_A	2,00	38,30
W06 TP15_B	5,00	40,21
W07 TP16_A	2,00	40,10
W07 TP16_B	5,00	41,94
W07 TP17_A	2,00	35,54
W07 TP17_B	5,00	37,30
W07 TP18_A	2,00	40,79
W07 TP18_B	5,00	42,45
W08 TP19_A	2,00	41,12
W08 TP19_B	5,00	42,53
W08 TP19_C	8,00	42,82
W08 TP20_A	2,00	40,98
W08 TP20_B	5,00	42,04
W08 TP20_C	8,00	42,68
W08 TP21_A	2,00	41,82
W08 TP21_B	5,00	43,41
W08 TP21_C	8,00	43,79
W09 TP22_A	2,00	41,51
W09 TP22_B	5,00	43,15
W09 TP22_C	8,00	43,52
W09 TP23_A	2,00	40,88
W09 TP23_B	5,00	42,07
W09 TP23_C	8,00	42,69
W10 TP24_A	2,00	40,19
W10 TP24_B	5,00	41,58
W10 TP24_C	8,00	42,42
W10 TP25_A	2,00	41,28
W10 TP25_B	5,00	42,85
W10 TP25_C	8,00	43,29
W10 TP26_A	2,00	39,84
W10 TP26_B	5,00	41,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
W10 TP26_C	8,00	42,11
W11 TP27_A	2,00	35,55
W11 TP27_B	5,00	37,16
W11 TP27_C	8,00	38,35
W11 TP28_A	2,00	40,89
W11 TP28_B	5,00	42,34
W11 TP28_C	8,00	43,28
W11 TP29_A	2,00	41,07
W11 TP29_B	5,00	42,37
W11 TP29_C	8,00	42,84
W12 TP30_A	2,00	41,22
W12 TP30_B	5,00	42,40
W12 TP30_C	8,00	42,85
W12 TP31_A	2,00	41,09
W12 TP31_B	5,00	42,44
W12 TP31_C	8,00	43,46
W13 TP32_A	2,00	40,85
W13 TP32_B	5,00	42,26
W13 TP32_C	8,00	43,31
W13 TP33_A	2,00	40,66
W13 TP33_B	5,00	41,87
W13 TP33_C	8,00	42,23
W13 TP34_A	2,00	39,97
W13 TP34_B	5,00	41,19
W13 TP34_C	8,00	42,02
W14 TP35_A	2,00	38,87
W14 TP35_B	5,00	40,41
W14 TP35_C	8,00	41,02
W14 TP36_A	2,00	41,05
W14 TP36_B	5,00	42,68
W14 TP36_C	8,00	43,60
W14 TP37_A	2,00	34,41
W14 TP37_B	5,00	40,63
W14 TP37_C	8,00	41,53
W14 TP38_A	2,00	41,09
W14 TP38_B	5,00	43,71
W14 TP38_C	8,00	44,27
W15 TP39_A	2,00	41,78
W15 TP39_B	5,00	43,44
W15 TP39_C	8,00	44,19
W15 TP40_A	2,00	35,98
W15 TP40_B	5,00	39,23
W15 TP40_C	8,00	39,98
W15 TP41_A	2,00	43,48
W15 TP41_B	5,00	44,94
W15 TP41_C	8,00	45,21
W16 TP42_A	2,00	42,15
W16 TP42_B	5,00	43,83
W16 TP42_C	8,00	44,61
W16 TP43_A	2,00	42,27
W16 TP43_B	5,00	44,95
W16 TP43_C	8,00	45,92
W16 TP44_A	2,00	37,40
W16 TP44_B	5,00	44,84
W16 TP44_C	8,00	46,23
W17 TP48_A	2,00	34,45
W17 TP48_B	5,00	39,25
W17 TP48_C	8,00	40,97
W17 TP49_A	2,00	51,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
W17 TP49_B	5,00	49,82
W17 TP49_C	8,00	49,64
W17 TP50_A	2,00	54,34
W17 TP50_B	5,00	54,44
W17 TP50_C	8,00	54,10
W18 TP45_A	2,00	39,46
W18 TP45_B	5,00	40,36
W18 TP45_C	8,00	41,72
W18 TP46_A	2,00	46,47
W18 TP46_B	5,00	47,46
W18 TP46_C	8,00	47,84
W18 TP47_A	2,00	53,51
W18 TP47_B	5,00	53,73
W18 TP47_C	8,00	53,51
W19 TP51_A	2,00	55,42
W19 TP51_B	5,00	55,53
W19 TP51_C	8,00	55,22
W19 TP52_A	2,00	54,68
W19 TP52_B	5,00	54,97
W19 TP52_C	8,00	54,76
W19 TP53_A	2,00	50,82
W19 TP53_B	5,00	50,78
W19 TP53_C	8,00	50,67
W20 TP54_A	2,00	54,23
W20 TP54_B	5,00	54,53
W20 TP54_C	8,00	54,34
W20 TP55_A	2,00	49,15
W20 TP55_B	5,00	48,67
W20 TP55_C	8,00	49,36
W20 TP56_A	2,00	50,22
W20 TP56_B	5,00	49,67
W20 TP56_C	8,00	49,71
W21 TP57_A	2,00	50,56
W21 TP57_B	5,00	50,61
W21 TP57_C	8,00	50,77
W21 TP58_A	2,00	53,62
W21 TP58_B	5,00	54,02
W21 TP58_C	8,00	53,90
W21 TP59_A	2,00	47,88
W21 TP59_B	5,00	48,31
W21 TP59_C	8,00	48,31
W21 TP60_A	2,00	43,26
W21 TP60_B	5,00	45,66
W21 TP60_C	8,00	46,51
W22 TP61_A	2,00	48,71
W22 TP61_B	5,00	49,22
W22 TP61_C	8,00	49,14
W22 TP62_A	2,00	53,67
W22 TP62_B	5,00	54,05
W22 TP62_C	8,00	53,89
W22 TP63_A	2,00	41,64
W22 TP63_B	5,00	42,66
W22 TP63_C	8,00	43,22
W23 TP64_A	2,00	40,78
W23 TP64_B	5,00	42,47
W23 TP64_C	8,00	43,20
W23 TP65_A	2,00	54,02
W23 TP65_A	2,00	53,81
W23 TP65_B	5,00	54,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid door wegen Heeten, Dorpsstraat 50 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
W23 TP65_B	5,00	54,16
W23 TP65_C	8,00	54,13
W23 TP65_C	8,00	53,96
W23 TP66_A	2,00	37,70
W23 TP66_B	5,00	41,34
W23 TP66_C	8,00	42,36
W23 TP67_A	2,00	48,39
W23 TP67_B	5,00	48,81
W23 TP67_C	8,00	49,00
W25 TP68_A	2,00	38,14
W25 TP68_B	5,00	41,99
W25 TP68_C	8,00	42,85
W25 TP69_A	2,00	46,47
W25 TP69_B	5,00	47,54
W25 TP69_C	8,00	48,07
W25 TP70_A	2,00	45,32
W25 TP70_B	5,00	46,66
W25 TP70_C	8,00	47,02
W26 TP71_A	2,00	34,26
W26 TP71_B	5,00	40,69
W26 TP71_C	8,00	41,94
W26 TP72_A	2,00	44,21
W26 TP72_B	5,00	45,72
W26 TP72_C	8,00	46,12
W27 TP73_A	2,00	43,25
W27 TP73_B	5,00	44,85
W27 TP73_C	8,00	45,29
W27 TP74_A	2,00	34,14
W27 TP74_B	5,00	40,84
W27 TP74_C	8,00	42,15
W28 TP75_A	2,00	33,37
W28 TP75_B	5,00	39,03
W28 TP75_C	8,00	40,91
W28 TP76_A	2,00	31,40
W28 TP76_B	5,00	32,65
W28 TP76_C	8,00	33,98
W28 TP77_A	2,00	42,30
W28 TP77_B	5,00	43,94
W28 TP77_C	8,00	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen