



Onderwerp	Ondersteuning provincie Overijssel omtrent de voorgenomen opening van Lelystad Airport
Zaaknummer	44354-2026
B&W vergadering	22 juni 2026
Integrale advisering	-
Portefeuillehouder	Dhr. A.H. (Alexander) Kreule
Voor informatie	Coen Eidhof

Bestuurssamenvatting

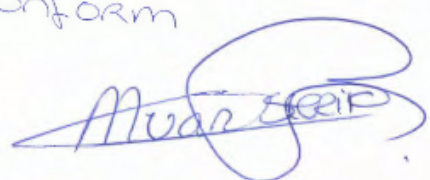
Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel hebben besloten om de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie per brief te informeren over haar bestuurlijk standpunt rondom de voorgenomen opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer. De brief ziet toe op een zorgvuldig traject voorafgaand aan een besluit tot opening van Lelystad, door eerst een uitspraak te doen over het programma luchtruimherziening, een nieuw luchthavenbesluit en nadat de benodigde natuurvergunning is verleend. De brief wordt mede namens de colleges van Burgemeester & Wethouders van de gemeenten Dalfsen, Deventer, Hellendoorn, Hengelo, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle verstuurd.

Beslispunten

1. Het bestuurlijke standpunt van de provincie over de voorgenomen opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer te ondersteunen, door middel van het versturen van een brief;
2. De gemeenteraad hierover te informen;

Besluit

Conform



Inleiding

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben besloten om de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie per brief te informeren over haar bestuurlijk standpunt rondom de voorgenomen opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer. Er is gevraagd aan meerdere gemeenten om deze mede te ondertekenen, waaronder Dalfsen, Deventer, Hellendoorn, Hengelo, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle. De brief is er met name op gericht om aandacht te vragen voor de opening van Lelystad Airport en de herziening van het luchtruim. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het rijk. De provincie Overijssel heeft hierin wel een wettelijke adviesrol. Door de ondertekening van de stukken onderschrijven we de bestuurlijke lijn die tot op heden is ingezet.



Uw college heeft tot op heden de bestuurlijke lijn gevolgd (van de provincie en andere gemeenten) dat het kabinet pas een besluit kan nemen over de opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer:

- 1. Nadat de herindeling van het Nederlandse luchtruim (programma Luchtruimherziening) is afgerond, waarin een oplossing is gevonden voor de laagvliegroutes boven onze provincie;*
- 2. Op basis van een nieuw Luchthavenbesluit, waaraan een juridisch houdbare en volledige milieubeoordeling (naar onder andere geluid en emissies) ten grondslag ligt;*
- 3. Nadat de benodigde vergunningen (waaronder een natuurvergunning) zijn verleend.*

Beoogd effect

1. Transparantie bij het bevoegd gezag bewerkstelligen over de ligging van de toekomstige uitgaande en inkomende vliegroutes van en naar Lelystad Airport (met bijbehorende vlieghoogtes) binnen de (beoogde) nieuwe indeling van het luchtruim;
2. Kenbaar maken van uw zorgen over de (voorgenomen) opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer met initieel 10.000 vliegbewegingen en het belang van een structurele oplossing voor de laagvliegroutes benadrukken.

Argumenten

1.1 Een besluit over de openstelling is vanuit uw bestuurlijk standpunt prematuur.

Op dit moment is er nog geen sprake van een structurele oplossing voor de laagvliegroute tussen Lemelerveld en Zwolle. Daarnaast ontbreken de benodigde vergunningen (waaronder een natuurvergunning) en zijn de effecten op de leefomgeving nog niet in beeld gebracht.

Daarom adviseren wij uw college om de brieven van de provincie Overijssel, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie, te informeren over uw bestuurlijke standpunt. Mede namens de colleges van B&W van de betrokken gemeenten die zich bij uw standpunt aan willen sluiten.

1.2 Uw bestuurlijk standpunt wijkt niet af van de tot op heden gevolgde lijn.

In een Bestuurlijk Overleg dat op 28 mei 2026 heeft plaatsgevonden, heeft de portefeuillehouder Luchtvaart met de betreffende bestuurders van de gemeenten onder de laagvliegroutes gesproken over de tot dan toe gevolgde bestuurlijke lijn en de manier waarop de provincie die (opnieuw) in Den Haag onder de aandacht wil brengen. Bijna alle bestuurders gaven aan de huidige lijn te willen blijven volgen en deze per brief onder de aandacht te willen brengen bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Defensie (middels vaststelling in de betreffende colleges van Burgemeester & Wethouders).

1.3 De provincie heeft een wettelijke adviesrol met betrekking de vaststelling van de luchtverkeersroutes (art. 5.11 en 8.50 Wet Luchtvaart).

Door het versturen van de brieven geeft de provincie invulling aan deze rol en brengt u onze belangen met betrekking tot het vinden van een structurele oplossing voor de laagvliegroutes boven de provincie Overijssel onder de aandacht bij het bevoegd gezag. Door deze mede te ondertekenen tonen we als gemeente aan dat we de ingezette lijn nog volgen en ondersteunen wij het standpunt van de provincie.

2.1 Met het informeren van dit besluit houdt u de gemeenteraad op de hoogte van dit dossier.

De ontwikkelingen rondom het dossier Lelystad Airport hebben mogelijke merkbare gevolgen voor onze gemeente in de vorm van vliegroutes. Deze ontwikkelingen zijn merkbaar in de samenleving. Vanwege de bestuurlijke en maatschappelijke impact is het relevant om hierover de gemeenteraad te informeren.

Duurzaamheid

N.v.t.



Kantttekeningen

1.1 Uw bestuurlijke standpunt is reeds bekend bij het Rijk.

Per brief van 18 januari 2022 aan de (toenmalige) minister van Infrastructuur en Waterstaat spreken wij ons uit tégen een opening van Lelystad Airport, zolang er geen oplossing is gevonden voor het probleem van de laagvliegroutes boven onze provincie.

Desondanks vind de provincie Overijssel het goed om het bestuurlijke standpunt opnieuw onder de aandacht te brengen per brief. Dit gelet op de voorgenomen opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer door het nieuwe (minderheids)kabinet. Daarnaast zijn er in de afgelopen jaren vele demissionaire kabinetten geweest die het onderwerp controversieel hebben verklaard, waardoor het (mede gelet op de vele wisselingen van bewindspersonen) zinvol is om het standpunt nogmaals kenbaar te maken bij de nieuwe minister van Infrastructuur en Waterstaat en staatssecretaris van Defensie.

Financiën en Fiscale aspecten

Er is geen sprake van financiële/personele gevolgen.

Vervolg

Besluitvorming vanuit de provincie zal plaatsvinden op 23 juni. Dit zal tegelijkertijd zijn met besluitvorming in dit college. Instemming vanuit de provincie Overijssel is randvoorwaardelijk voor het mede ondersteunen van de gemeente Raalte. Bij akkoord vanuit de provincie Overijssel zullen de brieven verstuurd worden. Het instemmen vanuit Raalte is hiervoor niet randvoorwaardelijk.

Communicatie

Vermelding op de openbare besluitenlijst volstaat. Publicatie vindt plaats nadat de brieven aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de staatssecretaris aan Defensie en Provinciale Staten zijn verstuurd en de publicatie voor de openbare besluitenlijst is aangepast vanuit de provincie Overijssel. Tot die tijd berusten de stukken onder embargo, ook bij de (colleges van B&W van de) betreffende gemeenten en de provincie Overijssel.

Bijlagen

1. Brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat;
2. Brief aan de staatssecretaris van Defensie;